

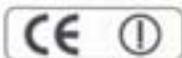
Futaba

MEGATECH

PK



MANUEL D'UTILISATION



Distribué par

AVIO & TIGER

BP 27 - 84101 ORANGE CEDEX

Table des matières

Composition de l'ensemble.....	3
Fonctions de l'émetteur.....	4
Utilisation des trims digitaux.....	5
Utilisation des potentiomètres digitaux.....	5
Réglage de l'ATL mécanique.....	6
Réglage de la tension du volant.....	6
Remplacement de la batterie.....	6
Charge de la batterie.....	7
Interrupteur d'affichage.....	7
Interrupteur général d'alimentation.....	7
Module d'émission.....	8
Module CAMPac.....	8
Changement de position du volant.....	9
Connexion du récepteur et des servos.....	10
Ensemble des fonctions.....	11
Fonctions communes aux niveaux LV1, LV2, LV3	
LEVEL-SEL..... Sélection du niveau de menu.....	12
SYSTEM MENU..... Réglages principaux.....	13
MODEL SEL..... Sélection du modèle.....	14
MODEL NAME..... Nom du modèle, utilisateur.....	15
MODULATION..... Sélection de la modulation.....	16
FAIL SAFE..... Sauvegarde de transmission.....	17
CH-REVERSE..... Inversion du sens des servos.....	18
EPA (ATV)..... Réglage fins de course.....	19
ST-EXP..... Exponentiel direction.....	20
TH-EXP..... Exponentiel des gaz.....	21
SUB TRIM..... Trims internes.....	22
Fonctions communes aux niveaux LV2, LV3	
ST-SPEED, TH-SPEED..... Limiteur de vitesse des servos.....	23
ABS..... Anti blocage des roues.....	24
TH-ACCEL..... Accélération rapide.....	25
IDLE-UP..... Idle up.....	26
AUTO-START..... Départ et coupure des gaz.....	27
RACING TIMER..... Chronomètres.....	28
LAP LIST..... Liste des temps au tour.....	29
MODEL RESET..... Réinitialisation.....	30
MODEL COPY..... Copie de modèle.....	30
FUNC-SEL-DIAL..... Sélection et affectation des boutons/molettes.....	31
FUNC-SEL-SWITCH..... Sélection et affectation des interrupteurs.....	32
DIRECT CUSTOMIZE..... Définition du menu Direct.....	33
Fonctions spécifiques au niveau LV3	
ATL..... Ajustement de la course des freins.....	34
DUAL-RATE..... Ajustement de la course du servo de direction.....	35
SERVO..... Affichage de la position des servos.....	36
CH3 POSITION..... Position voie 3.....	36
PROG MIX 1, PROG MIX 2..... Mixages programmables 1 & 2.....	37
BRAKE MIXING..... Mixage de frein.....	38
BOAT MODE..... Mode bateaux.....	39
HRS MC SET..... Programmation variateur.....	40
ADJUSTER..... Calibration des commandes.....	41
Messages d'erreurs et alarmes.....	42
Index.....	43

Composition de l'ensemble

Suivant le modèle, votre ensemble radio comprend les éléments suivants:

- Émetteur T3PK avec module émission* et boîtier piles ou pack accus NiCad.
- Récepteur (R203HF ou R113iP)
- Adaptateur de position du volant (APA)

Émetteur T3PK (Pistolet, 3 voies)

- Fréquence d'émission : 41 MHz
- Modulation : FM/PPM, HRS-FM ou PCM (commutable)
- Alimentation : Pack accus NiCad 9.6 V ou Piles alcalines (8) 12 V
- Consommation : 250 mA

Récepteur R203HF (HRS, 3 voies)

- Fréquence de réception : 41 MHz
- Fréquence intermédiaire : 455 kHz
- Alimentation : Pack accus NiCad 6 V (commun avec les servos)
- Consommation : 14 mA
- Dimensions : 25,6 x 37,7 x 14,3 mm
- Poids : 17 g

En mode HRS, toujours utiliser un pack accus NiCad 6 V et des servos numériques (direction & gaz).

Récepteur R113iP (PCM, 3 voies)

- Fréquence de réception : 41 MHz
- Fréquence intermédiaire : 455 kHz
- Alimentation : Pack accus NiCad 4,8 ou 6 V ou Piles alcalines (4) 6 V
- Consommation : 18 mA
- Dimensions : 42,7 x 28,7 x 16,0 mm
- Poids : 21 g

Servo S9350 (Puissant, numérique)

- Couple de sortie : 10 kg/cm
- Vitesse : 0,12 sec / 60 degrés
- Dimensions : 40 x 20 x 36,6 mm
- Poids : 61 g

* La bande de fréquence de l'émetteur peut être modifiée en changeant de module. La bande de fréquence du récepteur ne peut pas être changée.

Accessoires optionnels

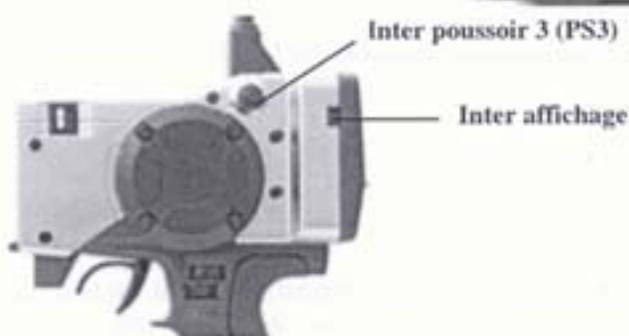
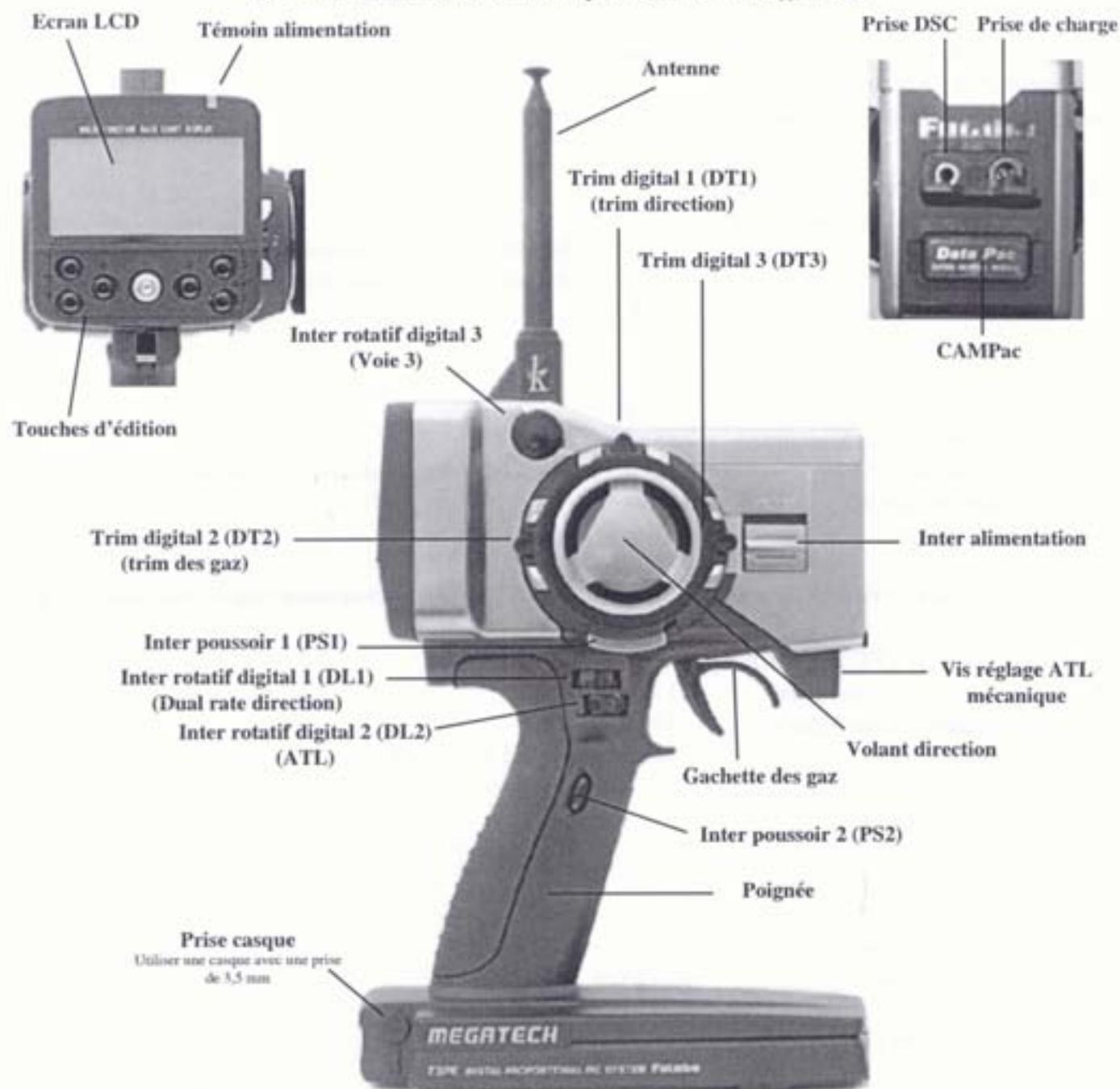
Module CAMPac : le module 16 k permet la mémorisation de 10 modèles supplémentaires, soit un total de 20 modèles. Il permet également de pouvoir transférer des programmes sur un autre émetteur 3PK.

Attention : l'insertion d'un CAMPac provenant d'un émetteur de type différent (ex. 3PJS) entraînera une remise à zéro des données de ce CAMPac.

Cordon DSC : le réglage des servos peut être effectué en branchant le cordon DSC entre l'émetteur et le récepteur. Il est ainsi possible de commander les servos sans émettre de signal.

Fonctions de l'émetteur

Les inters, boutons et trims peuvent être réaffectés.



Précautions

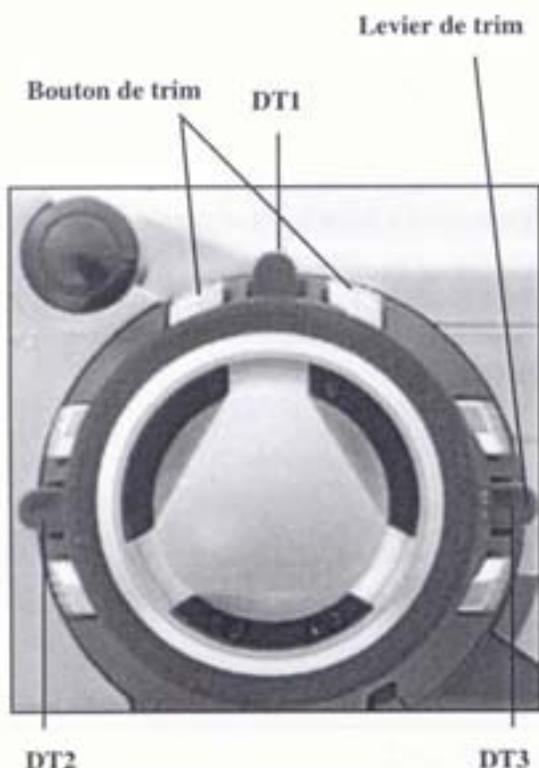
Quand des données ont été modifiées avec les touches d'édition ou avec les trims, attendre au moins 2 secondes avant de couper l'alimentation de l'émetteur. Si l'alimentation est coupée avant ce délai, il est possible que les nouvelles données ne soient pas mémorisées.

Tableau des affectations d'origine

Les fonctions activées par les différents inters sont indiquées ci-dessous. L'affectation d'origine peut être modifiée en utilisant les programmes FUNC-DIAL et FUNC-SW. Les fonctions affectées aux boutons DL1, 2, 3 et DT1, 2, 3 sont affichées en permanence sur le côté droit de l'écran.

Inter	Par défaut
DT1	Trim direction
DT2	Trim des gaz
DT3	Libre
DL1	DualRate direction
DL2	ATL
DL3	Voie 3
PS1	Libre
PS2	Libre
PS3	Libre

Utilisation des trims digitaux



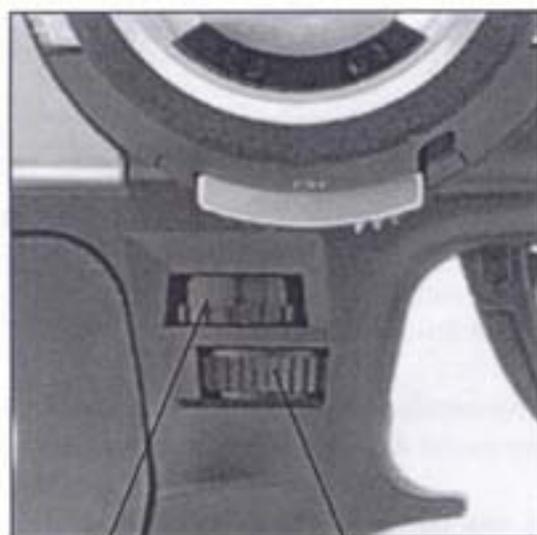
- Les fonctions affectées à l'origine peuvent être modifiées avec le menu FUNC-DIAL. Les fonctions affectées à DL1, 2, 3 et DT1, 2, 3 sont affichées en permanence sur la partie droite de l'écran LCD.
- Réglage initial : DT1 = Trim direction, DT2 = Trim des gaz, DT3 = Libre

02h35m 10.1v		D/R : 100
M1 : MODEL-M1		ATL : 100
Futaba		3CH : 0
HIGH-RESPONS-SYSTEM		TRNS : 0
ST ← →		TRNT : F 5
TH ← →		...
		DISP PPH

Valeur trim direction
Valeur trim des gaz

- Les trims digitaux peuvent être actionnés de 2 manières :
 - en actionnant le levier vers la droite ou vers la gauche et vers le haut ou vers le bas.
 - en appuyant sur le bouton du côté souhaité.
- La position courante est affichée sur les lignes en bas de l'écran.
- Chaque incrémentation est indiquée par un bip sonore.
- Quand le trim excède la valeur maximum, le bip change et le servo ne se déplace pas plus loin. Pour revenir à la position neutre (centre), presser les 2 boutons en même temps pendant au moins une seconde.
- L'ajustement du trim n'a pas d'effet sur la course maximum du servo. Ceci permet de protéger les timoneries après avoir terminé les réglages.

Utilisation des potentiomètres digitaux



DL1 DL2

- Les fonctions affectées à l'origine peuvent être modifiées avec le menu FUNC-DIAL. Les fonctions affectées à DL1, 2, 3 et DT1, 2, 3 sont affichées en permanence sur la partie droite de l'écran LCD.
- Réglage initial : DL1 = DualRate direction, DL2 = ATL
- Faire tourner les potentiomètres digitaux pour modifier la valeur. La valeur courante est affichée sur l'écran.
- Chaque incrémentation est indiquée par un bip sonore.
- Quand la position maximum est atteinte de chaque côté, le bip change et la valeur est figée.
- Les potentiomètres étant de type digitaux, la position de chaque potentiomètre est mémorisée pour chaque modèle séparément.

02h35m 10.1v		D/R : 100
M1 : MODEL-M1		ATL : 100
Futaba		3CH : 0
HIGH-RESPONS-SYSTEM		TRNS : 0
ST ← →		TRNT : F 5
TH ← →		...
		DISP PPH

Valeur D/R direction

Valeur ATL

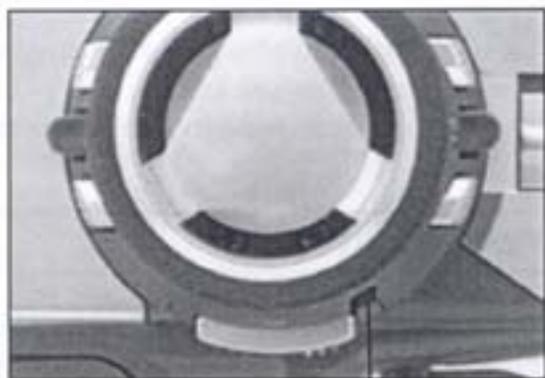
Réglage de l'ATL mécanique



- Utiliser ce réglage pour modifier la course de la gâchette sur la partie frein.
- Ce réglage n'a aucun effet sur la position du neutre et sur la course de la gâchette sur la partie accélération.
- Utiliser un tournevis cruciforme et tourner la vis dans le sens permettant de régler la course du frein à votre convenance. Visser, permet de raccourcir cette course.
- **Attention** : Après ce réglage, il est nécessaire de modifier la timonerie ou les programmes de l'émetteur pour obtenir une course de frein convenable.

Vis de réglage de l'ATL mécanique

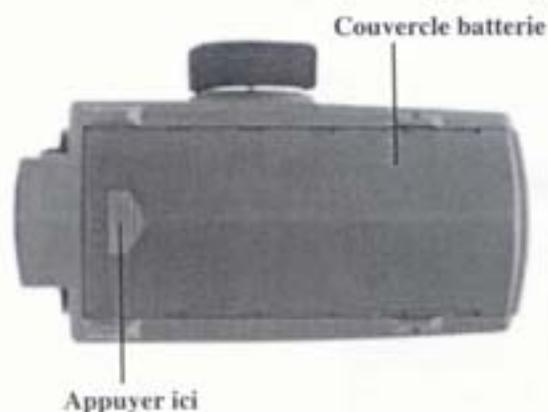
Réglage de la tension du volant



Vis de réglage de la tension

- Utiliser ce réglage pour modifier la tension du ressort du volant de direction.
- Ce réglage n'a aucun effet sur la position du neutre et sur la course de la gâchette sur la partie accélération.
- Utiliser une clé hexagonale de 1,5 mm et tourner la vis dans le sens permettant de régler la tension du volant à votre convenance. Visser, permet d'augmenter la tension du ressort.
- **Attention** : si vous desserrez exagérément la vis, elle peut sortir de son logement.

Remplacement de la batterie



- Faire glisser le couvercle dans la direction indiquée en appuyant sur la flèche.
- Remplacer le pack d'accus ou les piles alcalines.
- Replacer le couvercle en le faisant glisser.
- Une batterie NiCad est connectée par une prise qu'il est vivement conseillé de débrancher en cas de stockage de l'émetteur.
- Prendre garde de ne pas pincer le câble de la batterie en refermant le couvercle. Un câble endommagé peut entraîner de graves conséquences.

Charge de la batterie



- Brancher le jack du chargeur dans la prise située sur le coté de l'émetteur.
- Brancher le chargeur dans la prise de courant.
- Vérifier que le voyant rouge du chargeur s'allume.
- Quand vous chargez la batterie avec le chargeur Futaba (type 50 ma), prévoir 15 heures de charge. Si les accus n'ont pas été chargés depuis longtemps, faire deux ou trois cycles de charge et décharge.
- Ne pas surcharger vos accus, ceux-ci risquent de brûler ou exploser.
- Ne pas brancher ou débrancher votre chargeur avec les mains mouillées.
- Quand vous n'utilisez pas votre chargeur, débrancher le de façon à prévenir tout accident ou surchauffe.
- Ne pas charger des piles alcalines.

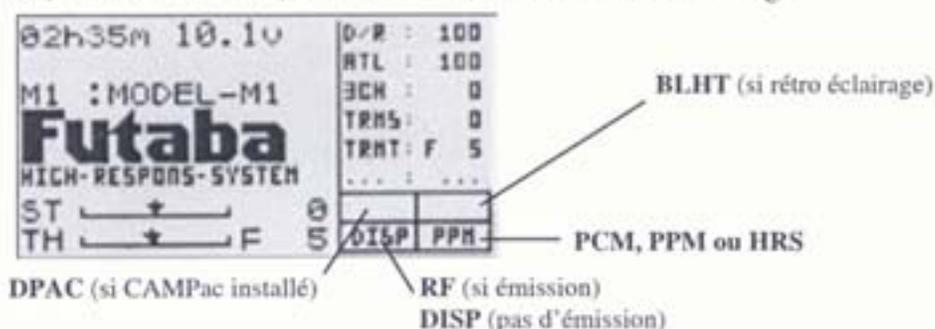
Interrupteur d'affichage



- Cet interrupteur permet de mettre sous tension la partie électronique de l'émetteur sans alimenter la partie émission radio. Il devient possible de faire tous les réglages sans émission radio.
- Si l'interrupteur général est mis sur marche pendant que l'inter d'affichage est également sur marche, l'émission radio sera activée et des interférences peuvent survenir si un autre émetteur est sur la même fréquence. Toujours vérifier que vous êtes seul à utiliser une fréquence avant d'allumer votre émetteur.
- Le contraste de l'écran peut être ajusté dans le menu SYSTEM.
- L'écran peut être illisible si l'émetteur est directement exposé au soleil, en cas de changement de température ou en cas d'humidité.
- Il est vivement conseillé d'utiliser l'inter d'affichage quand l'émission radio n'est pas nécessaire.
- Emettre avec l'antenne de l'émetteur pliée peut endommager le module.

Interrupteur général d'alimentation

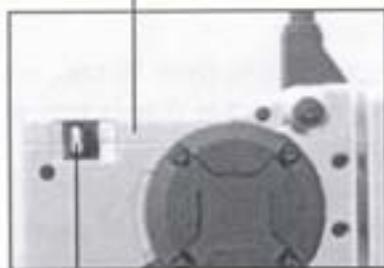
- Quand cet interrupteur est placé en position marche (I), un beep sonore est généré et l'écran ci-dessous apparaît.
- Le temps total d'utilisation (H:M) (voir TIMER) et la tension de la batterie sont affichés.
- Le nom du modèle en cours (10 caractères) peut être remplacé par l'affichage des servos ou des chronomètres (voir SYSTEM).
- Affichage du trim direction
- Affichage du trim des gaz
- Noms et valeurs des fonctions affectées aux inters et boutons DL1-DL3 et DT1-DT3.
- États du CAMPac, de la modulation, de la transmission et du rétro-éclairage.



- Si la touche END est maintenue appuyée pendant 1 seconde quand on est sur l'écran initial, le logo FUTABA et le nom de l'utilisateur sont affichés pendant 2 secondes environ.

Module d'émission

Couvercle module émetteur



- Pour retirer le module d'émission, faire glisser son couvercle dans le sens de la flèche et retirer le module en pinçant les 2 languettes et en le tirant vers le haut.
- Pour installer le module d'émission, le positionner correctement en prenant soin de ne pas plier les broches de connections et pousser jusqu'au déclic des languettes. Replacer le couvercle en le faisant glisser.
- Quand l'émetteur est en fonctionnement, le module d'émission peut chauffer légèrement. Ceci est tout à fait normal.

Le quartz peut être changé sans retirer le module émetteur.

Module CAMPac



Logement module CAMPac

Retirer le cache et installer un module CAMPac 16k



- L'émetteur 3PK peut mémoriser 10 modèles différents. L'installation d'un module CAMPac de 16k permet de pouvoir mémoriser 10 modèles supplémentaires.

```
MEMORY MODULE
INITIALIZE ?
YES > +
NO > -
```

Si un CAMPac est présent dans l'émetteur à la mise sous tension, le message ci-contre apparaît sur l'écran.

Il est possible de réinitialiser le module en appuyant sur la touche 

La touche  permet d'afficher l'écran initial.

Changement de position du volant



• Déplacement de la position du volant

Le volant peut être déplacé en utilisant l'adaptateur livré avec la radio.
L'angle du volant peut également être modifié.

• Adaptation droitier/gaucher

L'ensemble volant peut être installé sur le côté opposé de l'émetteur pour l'adapter à un gaucher.



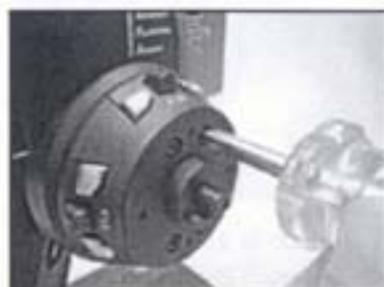
Démontage de l'ensemble volant



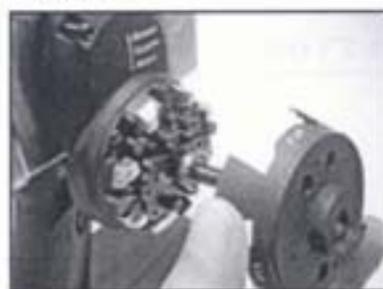
1. Après avoir retiré le cache, dévisser la vis qui fixe le volant.



2. Retirer le volant.



3. Dévisser les 4 vis qui fixent le carter de platine.



4. Retirer le carter de platine en vérifiant que l'axe du volant ne tombe pas.



5. Dévisser les 4 vis qui fixent la platine.



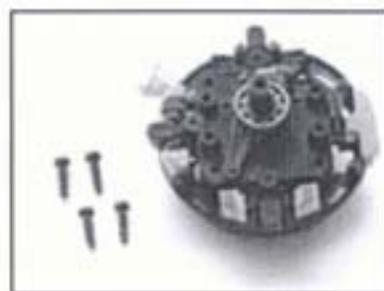
6. Débrancher la nappe de fils de la platine.



Volant de direction
1 vis 3x15 mm



Carter
4 vis 3x10 mm



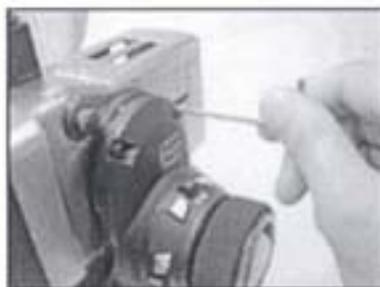
Platine
4 vis 3x12 mm

Changement de position du volant (suite)

Déplacement de la position du volant



1. Passer la nappe de fils à travers l'adaptateur et fixer ce dernier à l'aide des 4 vis de 2.5 mm.



2. Réinstaller la platine, le carter, le volant et le cache dans l'ordre inverse du démontage.

Adaptation droitier/gaucher



1. Retirer le carter arrière en dévissant les 4 vis de 2.5 mm.



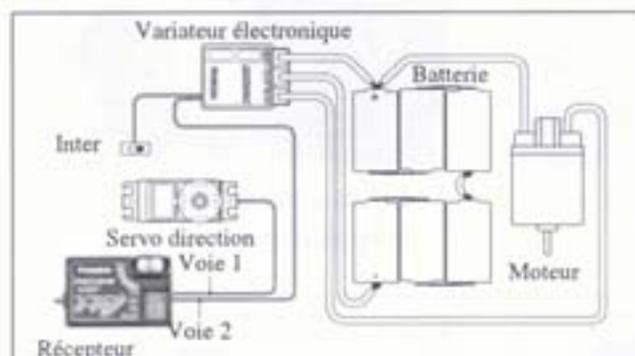
2. Diriger la nappe de fils dans le sens opposé.



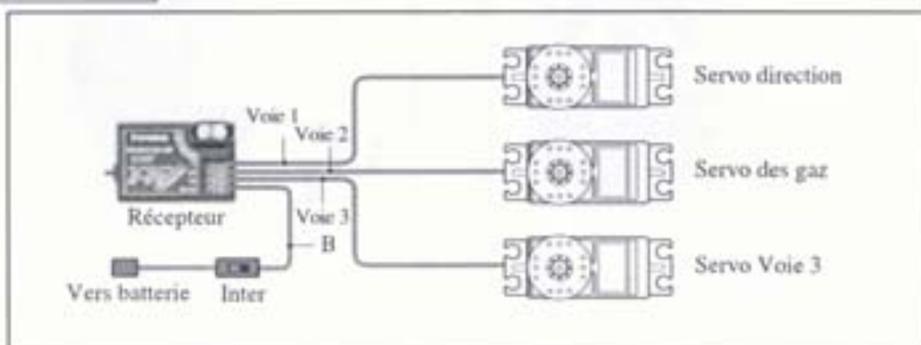
3. Sur le côté opposé, connecter la nappe de fils et réinstaller la platine, le carter, le volant et le cache dans l'ordre inverse du démontage.

Connexion du récepteur et des servos

Installation avec un variateur électronique



Installation sur un modèle thermique



Ensemble des fonctions

Utilisation des fonctions de la 3PK

Les différents menu affichés sur l'écran sont très facile à utiliser et ils permettent un accès rapide aux fonctions les plus utilisées. La sélection par menu permet d'accéder séquentiellement à toutes les fonctions tandis que le mode direct permet d'accéder aux fonctions les plus utilisées.

Sélection par menu

- A l'aide de la touche «Select», chaque fonction est facilement sélectionnable à travers les différents menus affichés à l'écran.
- Trois modèles de menu de fonctions sont disponibles suivant le niveau d'utilisation. Pour sélectionner le niveau d'utilisation affecté à un modèle, utiliser la fonction «Select function». La position des fonctions sur les écrans diffèrent suivant le niveau sélectionné.

MENU 1	
*CH-REV	*MOD-MODE
*SUB-TRIM	*FAIL-SAFE
*CH-EPA	*MDL-NAME
*ST-EXP	*MDL-RES
*TH-EXP	*LEVEL-SEL
*MDL-SEL	*SYSTEM

- Niveau 1 (LV1) : Pour les débutants, fonctions de base seulement.

MENU 1	
*CH-EPA	*TH-ACCEL
*ST-EXP	*AT-START
*ST-SPEED	*IDLE-UP
*TH-EXP	*SUB-TRIM
*TH-SPEED	*TIMER
*A.B.S	*LAP-LIST

MENU 2	
*MDL-SEL	*MOD-MODE
*MDL-RES	*FAIL-SAFE
*MDL-COPY	*DIRC-CALL
*MDL-NAME	*CH-REV
*FUNC-DIAL	*LEVEL-SEL
*FUNC-SU	*SYSTEM

- Niveau 2 (LV2) : Pour les courses, fonctions de course les plus utilisées.

MENU 1	
*CH-EPA	*TH-ACCEL
*ST-EXP	*AT-START
*ST-SPEED	*BRAKE-MIX
*TH-EXP	*IDLE-UP
*TH-SPEED	*TIMER
*A.B.S	*LAP-LIST

MENU 2	
*PRG-MIX1	*MDL-SEL
*PRG-MIX2	*MDL-RES
*BOAT-MODE	*MDL-COPY
*SUB-TRIM	*MDL-NAME
*CH-REV	*FUNC-DIAL
*FAIL-SAFE	*FUNC-SU

MENU 3	
*ST-D/R	*SYSTEM
*TH-ATL	*DIRC-CALL
*CH3-POSI	*SERVO
*MOD-MODE	*MC-SETUP
*LEVEL-SEL	*ADJUSTER

- Niveau 3 (LV3) : Toutes les fonctions sont accessibles. (Pour les pilotes experts)

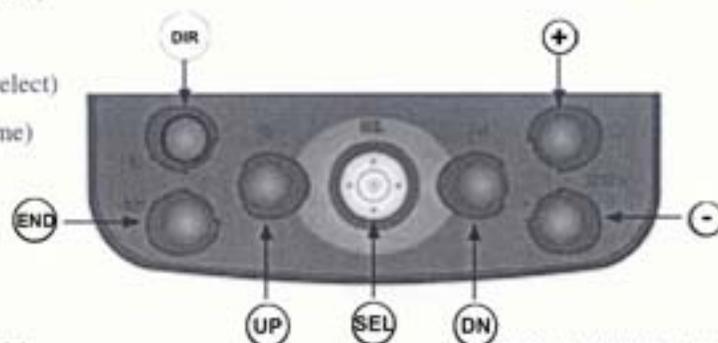
Sélection directe

- La sélection directe permet, à l'aide de 2 touches simplement, d'accéder à 6 fonctions sélectionnées par l'utilisateur.
- Appuyer sur la touche «DIR» pour accéder à l'écran de sélection directe.
- Presser le bouton correspondant au numéro de la fonction suivant les indications de l'écran.

Réglages initiaux :

-  Ouvrir
-  Exponentiel des gaz (TH-EXP = Throttle Exponential)
-  Exponentiel direction (ST-EXP = Steering Exponential)
-  Fin de course (CH-EPA = End Point Adjustment)
-  Sub-trim (SUB-TRIM)
-  Sélection du modèle (MDL-SEL = Model Select)
-  Nom du modèle (MDL-NAME = Model Name)
-  Fermer

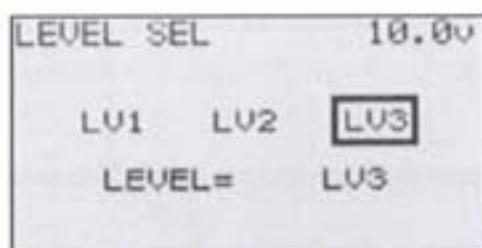
DIRECT SEL	
1	: TH-EXP
2	: ST-EXP
3	: CH-EPA
4	: SUB-TRIM
5	: MDL-SEL
6	: MDL-NAME



Description des fonctions

Sélection du niveau de menu - LEVEL-SEL

Niveaux LV1, LV2, LV3



- Permet de sélectionner le niveau de complexité des menus de fonctions. Les 3 niveaux disponibles sont adaptés pour le débutant, pour la course ou pour le pilote confirmé.
- Suivant le niveau sélectionné, les réglages des fonctions qui ne sont pas visibles sont préservés et récupérables en cas de changement de niveau.
- La réinitialisation d'un modèle entraîne l'effacement des données de toutes les fonctions, même celles cachées.

Valeurs :

- Niveau 1 (Apprentissage du système, menu rapide avec les fonctions les plus courantes) **LV1**
- Niveau 2 (Evolution du Niveau 1, menu avec des fonctions nécessaires pour la course) **LV2**
- Niveau 3 (Pour les pilotes Expert ou des modèles de bateaux, menu beaucoup plus complexe) **LV3**

Par défaut : LV3

Interaction : Non. Le changement de niveau est visible mais n'a aucun effet sur la programmation. Pour ajuster des fonctions réglées à un niveau supérieur et actuellement invisible, changer simplement de niveau et procéder aux ajustements.

But : Fournir un accès aux seules fonctions nécessaires sans accabler l'utilisateur avec des fonctions superflues actuellement.

Attention : En cas de passage à un niveau inférieur, ne pas réinitialiser ou désactiver les fonctions cachées. Etre sur de ne désactiver que les fonctions non désirées et vérifier que les réglages n'ont pas d'interaction avec d'autres fonctions (Exemple : ATL des gaz).

BUT	ETAPES	ACTIONS
Passer du niveau de menu de pilote expert (LV3) au niveau d'un pilote débutant (LV1) pour simplifier l'apprentissage de la radio.	Ouvrir le menu et afficher le menu 3	UP
	Sélectionner le menu 3 et sélectionner le niveau	SEL DN DN DN DN SEL
	Sélectionner le niveau 1	DN
	Confirmer le changement	+ - pendant une seconde
	Fermer	END END END

Description des fonctions

Réglages principaux - SYSTEM MENU

Niveaux LV1, LV2, LV3

```

SYSTEM MENU      10.00v
LHT-MODE>      OFF
LHT-TIME:      10 (OFF)
CONTRAST:      + 5
BUZ-TONE:      75
LED-MODE:      (OFF)
DISP-SEL:      FUTABA
    
```

- SYSTEM Permet d'ajuster les principaux réglages. Commun à tous les modèles.
- LHT-MODE Mode rétro éclairage de l'écran LCD
- LHT-TIME Durée du rétro éclairage de l'écran
- CONTRAST Contraste de l'écran LCD
- BUZ-TONE Tonalité de l'avertisseur sonore
- LED-MODE Détermine la couleur de la Led
- DISPL-SEL Affichage de l'écran initial

- KEY-ON Le rétro éclairage est activé quand une touche de programmation est pressée. La durée est réglée par LHT-TIME.
- ACT Activé
- SRV-VIEW Affichage du barographe des servos sur l'écran initial

Valeurs :

- Rétro éclairage : OFF, KEY-ON, ON (constant)
- Durée rétro éclairage : OFF, ACT (quand KEY-ON est sélectionné dans LHT-MODE)
 - 1-30 secondes
- Contraste de l'écran : -10 à +10
- Tonalité du signal : OFF, 0-100
- Couleur de Led : OFF, LIGHT BLUE, PURPLE, WHITE, GREEN, ORANGE, YELLOW, BLUE
- Ecran initial : FUTABA, SRV-VIEW, TIMER

Interaction :

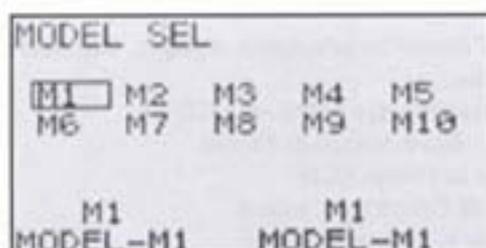
- Quand LHT-MODE est sur KEY-ON, le rétro éclairage est activé automatiquement quand on presse une touche et la durée est activée également (ACT).
- La Led clignote quand des touches de fonctions, comme ABS ou le limiteur de vitesse, sont activées.

BUT	ETAPES	ACTIONS
Sur l'écran initial, remplacer l'affichage de FUTABA par le chronomètre de temps d'utilisation (TIMER).	Ouvrir le menu et sélectionner le menu 1	(UP) (SEL)
	Sélectionner SYSTEM	(UP) (SEL)
	Sélectionner DISP-SEL	(UP)
	Remplacer par TIMER	(+)
	Fermer	(END) (END) (END)

Description des fonctions

Sélection du modèle - MODEL SEL

Niveaux LV1, LV2, LV3



- Permet de sélectionner un des 10 modèles mémorisés dans l'émetteur ou dans le module CAMPac optionnel.
- Les modèles mémorisés dans l'émetteur sont référencés M1 à M10 et les 10 modèles du CAMPac sont référencés E11 à E20.
- Mémorise les réglages complet de chaque modèle séparément (excepté les réglages SYSTEM).

Interaction :

- Chaque modèle peut être mémorisé avec une modulation différente. Si le modèle sélectionné a une modulation différente, l'émetteur doit être éteint et rallumé pour changer de modulation.
 - Exemple : le modèle 1 est en HRS avec un récepteur R203HF. Le modèle 2 est un FM avec un récepteur R133F. Sélectionner le modèle 2 et fermer le menu. Noter que HRS est toujours indiqué sur l'écran. Couper et rallumer l'émetteur. La modulation indiquée doit maintenant être PPM.
- Chaque modèle peut être mémorisé avec un niveau de menu différent.
- Pour copier un modèle vers un autre, changer le niveau de menu LEVEL-SEL en LV2 et utiliser la fonction MDL-COPY.

Attention :

- Ne jamais retirer le CAMPac pendant que l'émetteur est sous tension.
- Si le modèle sélectionné se trouve sur le CAMPac quand l'émetteur est coupé et que le CAMPac est retiré, à la mise sous tension, un message «SELECT ERROR» apparaît sur l'écran et le modèle M1 est automatiquement activé.

BUT	ETAPES	ACTIONS
Sélectionner le modèle M3 au lieu du modèle M1 et utiliser le niveau de menu LV1.	Ouvrir le menu et sélectionner le menu 1	UP SEL
	Sélectionner MDL-SEL.	DN DN DN DN DN SEL
	Choisir M3	DN DN
	Confirmer	+ - pendant une seconde
	Fermer	END END END

Description des fonctions

Nom du modèle et de l'utilisateur - MODEL NAME

Niveaux LV1, LV2, LV3

```

MODEL NAME
<MDL- M1 > <USR-NAME>
MODEL-M1   FUTABA-3PK
▲
0123456789ABCDEFGHIJ
KLMNOPQRS TUUVWXYZ%v+-
↑←→! " # $ % ' ( ) * , . / : ; < =
> ? ▲ ▼ ◀ ▶ □ ▢ _
    
```

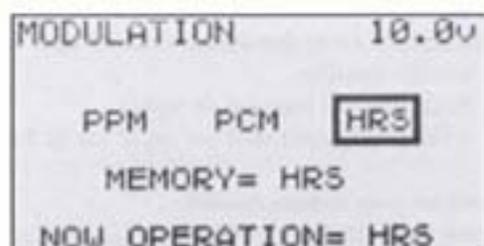
- Permet d'affecter un nom de 10 caractères à chacun des modèles afin de pouvoir facilement les différencier. Il est également possible de saisir un nom d'utilisateur commun pour tous les modèles.
- Le nom peut être composé de chiffres, de lettres et de signes.
- Le nom est effacé en cas de réinitialisation et il est copié par la fonction MDL-COPY.
- Saisir des noms compréhensibles pour chaque modèle.
- Le nom de l'utilisateur peut être affiché sur l'écran initial par le menu SYSTEM.

BUT	ETAPES	ACTIONS
Changer le nom du modèle actuel en FUTABA-1 dans le menu de niveau 1 LV1.	Ouvrir le menu et sélectionner le menu 1	(UP) (SEL)
	Sélectionner MDL-NAME	(UP) (UP) (UP) (UP) (SEL)
	Changer le 1er caractère en F	(-) 7 fois pour F
	Passer à la lettre suivante	(DN)
	Répéter pour saisir tout le nom	(+) 6 fois pour U (DN) (+) 16 fois pour T (DN) etc
	Fermer	(END) (END) (END)

Description des fonctions

Sélection de la modulation - MODULATION

Niveaux LV1, LV2, LV3



- Permet de sélectionner le mode de modulation par lequel l'émetteur transmet les ordres au récepteur pour chaque modèle mémorisé.
- PPM : Pulse Position Modulation communément appelé FM. La transmission n'est pas codée.
- PCM : Pulse Code Modulation. Transmission FM avec des données encodées. Inclus la programmation du FailSafe.
- HRS : High Response System. Transmission FM accélérée. Inclus la programmation du FailSafe.
- FM : Type de transmission de données (similaire à la bande FM de la radio). Utilisé pour le PPM, PCM et HRS.

Interaction :

- La modulation est définie séparément pour chaque modèle. Un modèle peut être en PCM, un autre en HRS et un troisième en PPM.
- La modulation n'est pas affectée par une réinitialisation.
- La modulation est mémorisée pour chaque modèle. Éteindre et rallumer l'émetteur en cas de changement de modulation.

BUT	ETAPES	ACTIONS
Changer la modulation de HRS vers PPM pour utiliser un récepteur FM standard comme le R133F.	Ouvrir le menu et sélectionner le menu 1	UP SEL
	Sélectionner MOD-MODE	DN 6 fois SEL
	Choisir PPM	DN
	Confirmer	+ - pendant une seconde
	Fermer	END END END
	Eteindre et rallumer l'émetteur pour changer la modulation	

Description des fonctions

Sauvegarde - FAIL SAFE

Niveaux LV1, LV2, LV3

```

FAIL SAFE          10.10
ST ▶ HOLD
TH : HOLD
CH3: HOLD

BATTERY F/S (PCM)
MODE: OFF
    
```

- FAILSAFE : Réglages mémorisés par le récepteur et utilisés en cas de perte de signal ou d'interférences.
- HOLD : Maintien de la dernière instruction fournie par l'émetteur avant la perte du signal.
- SET : Une position des servos prédéfinie en cas d'activation de la fonction FailSafe.
- BATTERY F/S : Si activé, le récepteur envoie le servo des gaz dans une position prédéfinie quand la tension devient trop faible. Relâcher et tirer la gâchette pour réactiver la commande des gaz pendant 30 secondes.
- Fonction disponible pour les modulations HRS et PCM.

Interaction :

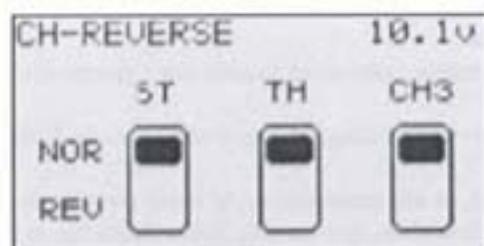
- Le FailSafe s'active uniquement en cas d'interférences ou de perte de signal.
- En cas de réinitialisation, les réglages de FailSafe sont effacés.

BUT	ETAPES	ACTIONS
Changer le réglage du FailSafe sur le servo des gaz pour le placer en position frein.	Ouvrir le menu et sélectionner le menu 1	(UP) (SEL)
	Sélectionner FAIL-SAFE	(DN) 5 fois (SEL)
	Choisir TH (Throttle channel = gaz)	(DN)
	Mémoriser la position de la gâchette	Placer la gâchette sur frein maxi (+) (SEL) (-) pendant une seconde
	Fermer	(END) (END) (END)
	Vérification de la fonction FailSafe	Mettre l'ensemble sous tension, attendre 2 minutes et couper l'émetteur. Vérifier le déplacement du servo des gaz.

Description des fonctions

Inversion du sens des servos - CH-REVERSE

Niveaux LV1, LV2, LV3



- Permet d'inverser le sens de fonctionnement d'un servo. Si le modèle tourne à droite quand vous tournez le volant à gauche, inverser le sens du servo de direction. Si le moteur accélère quand la gâchette est sur frein, inverser le sens du servo des gaz.
- Fonction disponible pour la direction, les gaz et la voie 3.
- Position normale ou reverse
- Fonction disponible pour les modulations HRS et PCM.

Interaction :

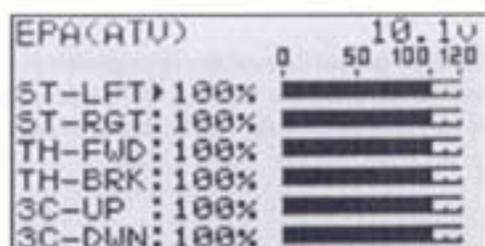
- L'inversion du sens d'un servo agit sur toutes les autres fonctions dont l'EPA.

BUT	ETAPES	ACTIONS
Inverser le sens du servo des gaz, car le moteur accélère quand on freine.	Ouvrir le menu et sélectionner le menu 1	(UP) (SEL)
	Sélectionner CH-REV	(SEL)
	Choisir TH (Throttle channel = gaz)	(DN)
	Inverser le sens du servo	(-)
	Fermer	(END) (END) (END)

Description des fonctions

Réglage de fin de course - EPA (ATV)

Niveaux LV1, LV2, LV3



- Le réglage de fin de course, communément appelé EPA ou ATV, permet de régler la course des servos en l'allongeant ou la raccourcissant. Par exemple, un servo de direction ayant un débattement de 60 degrés de chaque côté, si on applique un EPA de 50 à droite, la course du servo sera de 60 degrés à gauche et 30 degrés à droite.
- Utilisable sur la direction, les gaz et la voie 3.

Valeurs :

- Ajustable de 0 à 120% sur les 3 voies.

Par défaut :

- 100 %

Interaction :

- L'EPA est une fonction fondamentale. Elle doit être réglée avant de faire toute autre programmation et ne doit plus être ajusté (à l'exception de d'un remplacement du servo, etc.) une fois l'autre programmation effectuée. Si l'EPA est ajustée après une autre fonction comme les Dual Rates, l'ATL ou un mixage etc, cette autre fonction devra être de nouveau ajustée.
- L'EPA ne fixe pas une limite absolue. Les autres fonctions de programmation peuvent outrepasser la limite de course fixée par l'EPA. Toujours vérifier les timoneries après avoir ajusté :
 - Sub Trim (toutes les voies)
 - Programmes de mixage du côté de la voie esclave (toutes les voies)
 - Mixage Tilt (direction, voie 3)
 - Idle Up (gaz)
 - Throttle preset (gaz)
 - Trim ATL (mettre la molette de trim ATL au neutre avant d'ajuster l'EPA de la voie des gaz) (LV3 seulement.)
- L'EPA n'est lié à aucun mixage. L'EPA ajuste chaque servo individuellement sans se soucier du mixage de frein, du mixage en mode bateau, etc.,

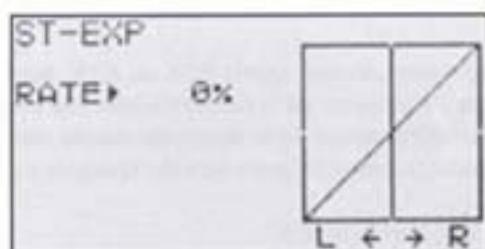
NOTE: Quand l'EPA est fixé au maximum (120%) mais que la course du servo n'est pas encore suffisante, on peut utiliser un mixage programmable pour atteindre les limites physiques des servo.
- Exemple d'interaction :
 - Réglage d'origine :
 - La timonerie de direction permet une rotation du servo de 30 degrés vers la gauche.
 - L'EPA de direction est ajustée à 90%, créant un débattement gauche de 27 degrés.
 - Le Dual Rate de direction est ajusté à 50% ou 13,5 degrés de débattement.
 - Ajuster l'EPA à 120% procure un débattement gauche de 36 degrés, le Dual Rate passe à 18 degrés au lieu de 13,5.
- Le Dual Rate de direction ajuste la course totale du servo suivant les réglages de l'EPA. L'ATL ajuste la course côté frein. Les deux réglages peuvent être affectés aux molettes.

BUT	ETAPES	ACTIONS
Modifier la fin de course du servo de direction pour ne pas toucher le châssis sur la droite.	Ouvrir le menu et sélectionner le menu 1	UP SEL
	Sélectionner CH-EPA	DN DN SEL
	Choisir ST-RGT (Steering Right Side)	DN
	Fixer la valeur (par exemple à 98%)	-
	Fermer	END END END

Description des fonctions

Exponentiel direction - ST-EXP

Niveaux LV1, LV2, LV3



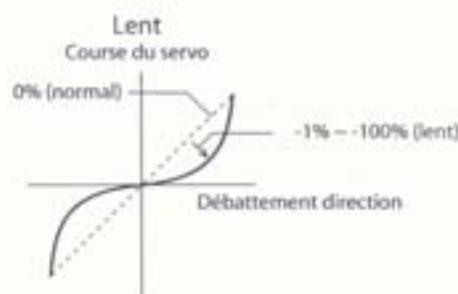
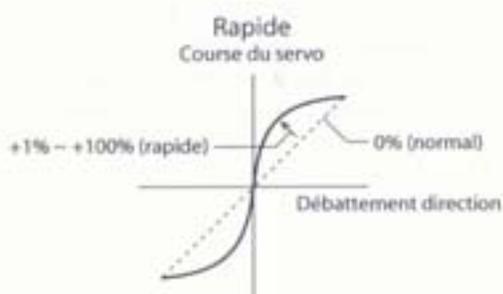
- L'exponentiel de direction ST-EXP permet de modifier la sensibilité du servo de direction autour de la position neutre. Cette fonction fait varier la vitesse du servo en la réduisant ou en l'augmentant suivant la forme de la courbe choisie.

Valeurs :

- Ajustable de -100 à +100% et gauche ou droite.

Interaction :

- L'exponentiel affecte la réponse du servo autour du neutre ainsi que les mixages agissant sur la position du servo.

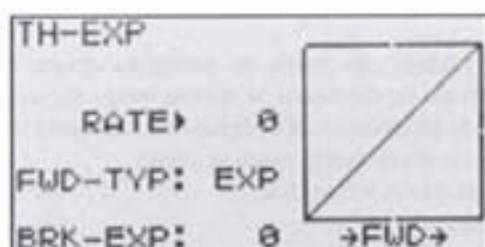


BUT	ETAPES	ACTIONS
Réduire la réponse du servo de direction autour du neutre pour éviter le survirage à haute vitesse.	Ouvrir le menu et sélectionner le menu 1	UP SEL
	Sélectionner ST-EXP	DN DN DN SEL
	Fixer la valeur (par exemple à -25%)	-
	Fermer	END END END

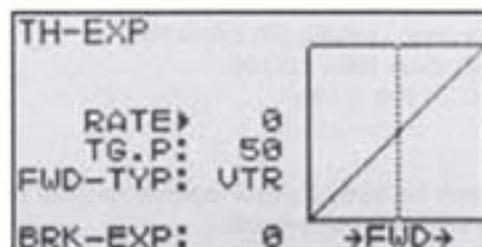
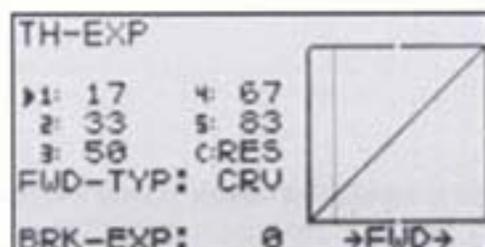
Description des fonctions

Exponentiel des gaz - TH-EXP

Niveaux LV1, LV2, LV3



- L'exponentiel des gaz TH-EXP permet de modifier la sensibilité du servo des gaz autour de la position neutre. Cette fonction fait varier la vitesse du servo en la réduisant ou en l'augmentant suivant la forme de la courbe choisie.
- L'exponentiel des gaz TH-EXP permet 2 autres réglages : une courbe ajustable sur 5 points (CRV) et une option (VTR).
- CRV : C'est une courbe de 5 points placés le long de la course du servo.
- VTR (Variable Trace Rate) : C'est une courbe de 3 points sur laquelle le point central peut être monté ou baissé et déplacé par rapport à la course du servo.



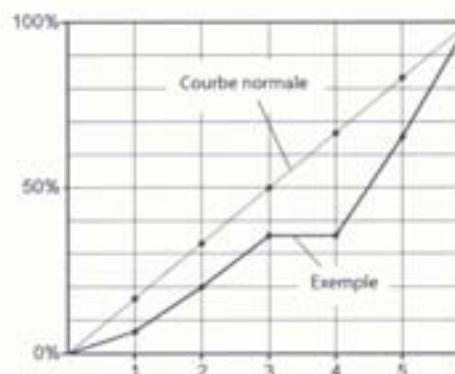
Valeurs :

- Rate : Ajustable de -100 à +100%.
- Gaz : Avant (Forward) et Frein (Braking).

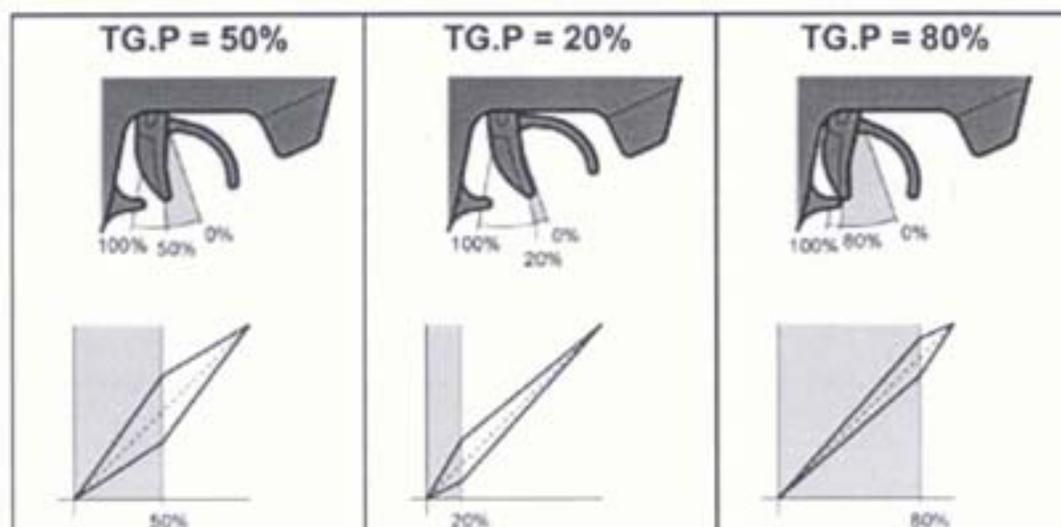
Interaction :

- L'exponentiel affecte la réponse du servo autour du neutre ainsi que les mixages agissant sur la position du servo.
- Des fonctions comme AT-START, TH-SPEED et TH-ACCEL ont une interaction avec cette fonction.

Courbe 5 points



Courbe VTR



Description des fonctions

Subtrim - SUB-TRIM

Niveaux LV1, LV2, LV3

SUB TRIM	10.10
ST ▶ 0	
TH : 0	
CH3: 0	

- Cette fonction permet un réglage très précis du neutre de chaque servo. Similaire au trim externe mais en déplaçant la course totale du servo au lieu de déplacer seulement le point neutre. Le réglage est mémorisé dans le programme et l'écran continue d'afficher la position neutre.
- Applicable à la direction, aux gaz et à la voie 3.
- Peut-être assignée à une molette/trim

Valeurs :

- Direction (Steering) : gauche 100 à droit 100.
- Gaz (Throttle) : frein 100 à gaz 100.
- Voie 3 : - 100 à + 100.

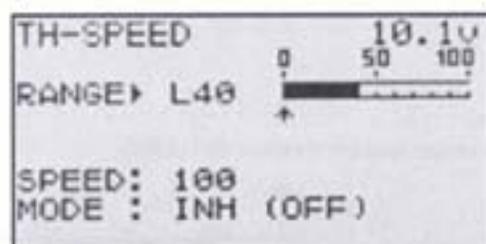
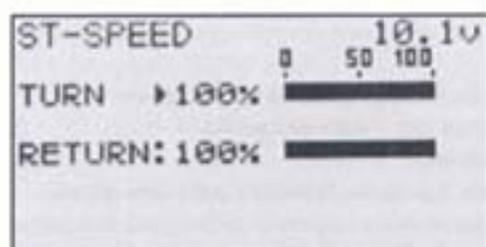
Interaction :

- Toujours ajuster les trims digitaux externes avant de régler les subtrims. Ajuster le subtrim pour amener le servo à la position désirée sans toucher le trim externe.
- Le subtrim décale la course totale du servo d'un côté ou de l'autre et il affecte le point neutre pour toutes les autres fonctions.

BUT	ETAPES	ACTIONS
Ajuster la position neutre du servo de direction pour que le modèle roule tout droit.	Ouvrir le menu et sélectionner le menu 1	(UP) (SEL)
	Sélectionner SUB-TRIM	(DN) (SEL)
	Ajuster la position de 5 pas vers la gauche	(-) jusqu'à L.5
	Fermer	(END) (END) (END)

Description des fonctions

Limiteur de vitesse des servos de direction ou gaz - ST-SPEED, TH-SPEED Niveaux LV2, LV3



- Cette fonction permet de limiter la vitesse maximum des servos de direction et de gaz.
- Un servo qui répond trop rapidement peut entraîner des survirages. Les pilotes auront donc tendance à compenser en allant moins vite ce qui causera des sous-virages. Le limiteur de vitesse permet de corriger ce défaut.
- Pour la direction, le réglage peut être différent suivant que l'on tourne le volant (TURN) pour braquer ou qu'on le ramène en position neutre (RETURN).
- Si le volant est tourné moins vite que la vitesse du servo, cette fonction n'a plus d'effet.
- De la même façon que pour la direction, agir trop soudainement sur la gâchette des gaz peut entraîner une rotation importante des roues et une perte d'énergie. Un moteur thermique peut caler dans ce cas.
- Pour les gaz, le réglage peut être différent suivant que l'on est en plein gaz ou à gaz réduit.

Réglages :

- 1% (vitesse la plus basse possible) à +100% (vitesse normale).
- Un inter d'activation peut être défini pour la fonction TH-SPEED seulement. Voir fonction FUNC-SW.
- Les 2 fonctions peuvent être assignées à une molette ou un bouton. Voir la fonction FUNC-DIAL.

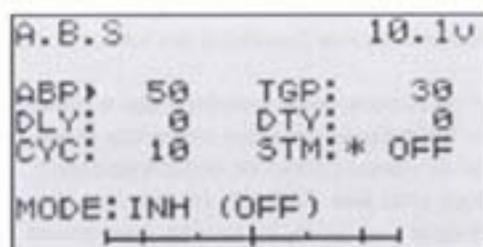
BUT	ETAPES	ACTIONS
Ajuster la vitesse du servo de direction à 80 % dans le sens de braquage (TURN) et à 90 % sur le retour (RETURN).	Ouvrir le menu et sélectionner le menu 1	(DN) (SEL)
	Sélectionner ST-SPEED	(DN) (DN) (SEL)
	Ajuster la valeur de TURN	(-) jusqu'à 80 %
	Sélectionner la valeur RETURN	(DN)
	Ajuster la valeur de RETURN	(-) jusqu'à 90 %
	Fermer	(END) (END) (END)

BUT	ETAPES	ACTIONS
Réduire la vitesse quand on applique moins de 40 % des gaz.	Ouvrir le menu et sélectionner le menu 1	(DN) (SEL)
	Sélectionner TH-SPEED	(DN) (DN) (DN) (DN) (SEL)
	Ajuster la valeur de RANGE	(+) jusqu'à H40
	Sélectionner et ajuster la valeur SPEED	(DN) (-) jusqu'à 50 %
	Activer la fonction	(DN) (+)
	Fermer	(END) (END) (END)

Description des fonctions

Anti blocage des roues - A.B.S

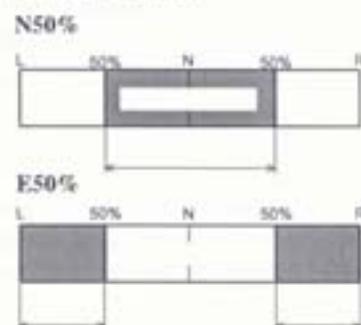
Niveaux LV2, LV3



- Cette fonction permet d'éviter un blocage des roues en actionnant le frein par intermittence.
- ABP : Valeur de réduction du freinage pendant les pulsations.
- DLY : Durée de freinage avant que l'ABS soit activé.
- CYC : Fréquence des pulsations.
- TGP : Position de la gâchette à partir de laquelle l'ABS sera activée.
- DTY : Différence entre la durée de freinage et le retour pour une pulsation.
- STM : Mixage de l'ABS avec la direction.

Valeurs :

- ABP : 0 (pas d'ABS) à 100 % (le servo retourne au neutre pendant une pulsation)
- DLY : 0 (l'ABS répond immédiatement) à 100 % (1.7 secondes de freinage maximum avant activation de l'ABS)
- CYC : 1 (rapide) à 30 (lent). Par défaut : 10.
- TGP : 10-100
- DTY : -3 (long freinage) à +3 (court freinage).
- STM : OFF, N10-N100 (par rapport au neutre), E10-E100 (par rapport aux fins de course).
- MODE : INH (Inhibé), Actif mais inter sur OFF, Actif et inter sur On.
- Un inter d'activation peut être défini avec la fonction FUNC-SW.
- Les paramètres peuvent être assignés à une molette ou un bouton. Voir la fonction FUNC-DIAL.



BUT	ETAPES	ACTIONS
Ajuster pour un servo assez rapide (comme le S9402) et sur un modèle thermique. Réglages désirés : Retour moyen (ABP) 30 % ABS après 1/4 de secondes de freinage (DLY) 10 % Pulsations rapides (CYC) 5-7 Utiliser l'ABS seulement en cas de fort freinage (TGP) 70 % Egaliser les durées de freinage et de retour (DTY) 0 Ne pas activer le mixage direction (STM) OFF.	Ouvrir le menu et sélectionner le menu 1	DN SEL
	Sélectionner A.B.S	DN DN DN DN DN SEL
	Activer l'ABS	DN DN DN +
	Sélectionner et ajuster la valeur ABP	UP UP UP - Jusqu'à 30
	Sélectionner et ajuster la valeur DLY	DN + Jusqu'à 10
	Sélectionner et ajuster la valeur CYC	DN - Jusqu'à 5
	Sélectionner et ajuster la valeur TGP	DN DN + Jusqu'à 70
	Sélectionner et ajuster la valeur DTY	DN Laisser à 0
	Sélectionner et ajuster la valeur STM	DN Laisser sur OFF
	Vérifier le fonctionnement de l'ABS sur l'écran. (Le niveau LV3 permet de voir l'activité des servos à travers la fonction SERVO).	Repousser la gâchette jusqu'à la moitié de la course. L'écran doit indiquer : MODE: ACT (OFF). Pousser plus loin, l'écran affiche MODE: ACT (ON).
Fermer	END END END	

Description des fonctions

Accélération rapide - TH-ACCEL

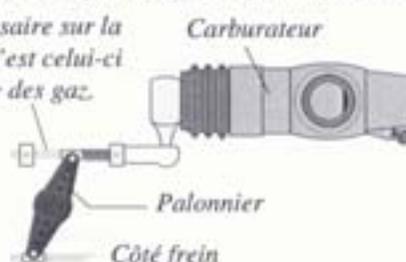
Niveaux LV2, LV3

```

TH-ACCEL      10.10
FWRD ▶  0
BRAK :  0
    
```

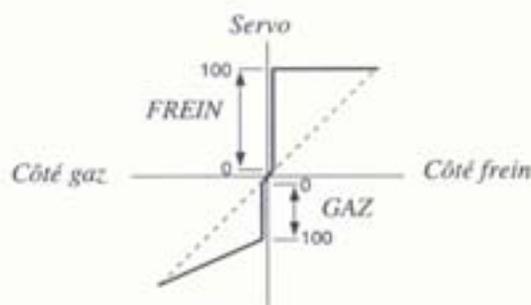
- Cette fonction permet de placer rapidement le servo des gaz sur 2 positions différentes prédéfinies afin de remédier au délai de réponse dû aux timoneries.
- Fonction disponible séparément pour les gaz et pour les freins.

Un léger jeu est nécessaire sur la commande des gaz. C'est celui-ci qui retarde la réponse des gaz.



Réglages :

- Valeur de 0 à 100 %.
- FWRD : à 100 % , le servo des gaz se déplace immédiatement à environ 40 % de la course totale (définie par EPA).
- BRAK : à 100 % , le servo des gaz se place immédiatement en position frein maximum.
- Les 2 réglages peuvent être assignés à une molette ou un bouton. Voir la fonction FUNC-DIAL.

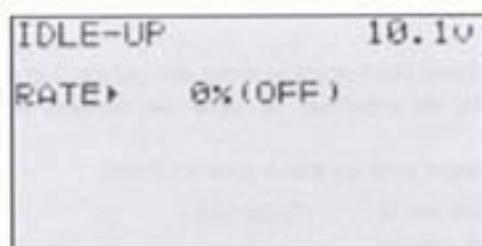


BUT	ETAPES	ACTIONS
Annuler le délai de réponse causé par la timonerie sur un modèle thermique 4x4.	Ouvrir le menu et sélectionner le menu 1	DN SEL
	Sélectionner TH-ACCEL	UP 6 fois SEL
	Réception sur marche, ajuster pour que la timonerie ouvre légèrement les gaz	DN DN +
	réception sur marche, ajuster pour que la timonerie active légèrement le frein.	DN +
	Fermer	END END END

Description des fonctions

Idle-Up - IDLE-UP

Niveaux LV2, LV3



- Cette fonction permet de compenser la position neutre des gaz vers la marche avant ou vers le frein.
- Quand cette fonction est activée, la diode clignote. Si l'émetteur est mis sous tension pendant que l'inter d'Idle-Up est sur On, un beep sonore retentit. Couper immédiatement l'inter d'Idle-Up.

Réglages :

- Valeur de D50-1, 0, U1-50 %. D = Côté frein. U = Côté marche avant.
- Le paramètre peut être assigné à une molette ou un bouton. Voir la fonction FUNC-DIAL.
- Un inter d'activation doit être défini avec la fonction FUNC-SW.

BUT	ETAPES	ACTIONS
Régler un Idle-Up à 25 % de la course du servo pour faciliter le démarrage en course.	Déterminer l'inter d'activation	Voir la fonction FUNC-SW
	Ouvrir le menu et sélectionner le menu 1	⬆ ⬆ ⬆
	Sélectionner IDLE-UP	⬆ ⬆ ⬆ ⬆ ⬆
	Modifier la valeur (augmenter) à 50 %	⬆ Jusqu'à 50 %
	Vérifier la fonction sur l'écran	Actionner l'inter sélectionné. ON doit s'afficher et la diode clignotée.
	Fermer	⬆ ⬆ ⬆

Description des fonctions

Fonction de départ et coupure des gaz - AUTO-START

Niveaux LV2, LV3

```

AUTO-START      10.10
ATS ▶ (INH)
TG.P: (INH)

PRST:      0
MODE:     INH (OFF)
    
```

- Fonction de départ : une position des gaz prédéfinie en dessous de la position plein-gaz peut être utilisée pour améliorer le départ et éviter que les roues patinent. Dès que la gâchette des gaz est relâchée, cette fonction est désactivée et les gaz repassent en mode normal.
- ATS : Etat de l'auto-start.
- Coupure des gaz : permet de couper les gaz sans avoir à actionner la gâchette. Positionne le servo des gaz à une position prédéfinie quand l'inter est actionné. (Non disponible sur les modèles équipés de marche arrière).

- TG.P : Position de la gâchette sur laquelle l'auto-start est activée.
- PRST : Position prédéfinie du servo quand la fonction est activée.
- MODE : Affiche la fonction actuellement utilisée. (fonction de départ et coupure des gaz ne peuvent être utilisées en même temps).
 - AT&SW : La fonction de départ est activée par la gâchette ou un inter.
 - INH : Inactivé. La fonction est électroniquement inhibée.
 - SW : Un inter est en fonctionnement. La fonction de départ est inhibée et la coupure des gaz est disponible.

Réglages :

- MODE : INH, SW, AT&SW
- ATS : OFF, INH, READY, ACT
- TG.P : INH, 5-95. Par défaut : 5.
- PRST : Frein B100-1, 0, Marche avant F0-100. Par défaut : 0.
- La fonction de départ peut être assignée à un inter. La coupure des gaz doit être assignée à un inter pour pouvoir fonctionner. Voir fonction FUNC-SW.

BUT	ETAPES	ACTIONS
Régler la fonction de départ à 95 % de la course de la gâchette et à 54 % de la course du servo des gaz.	Ouvrir le menu et sélectionner le menu 1	
	Sélectionner AT-START	
	Modifier le mode Auto-start	Jusqu'à AT&SW
	Sélectionner et modifier PRST	Jusqu'à F54
	Sélectionner et modifier TG.P	Jusqu'à 95
	Activer l'auto-start pour l'utiliser à la prochaine accélération	READY
	Vérifier la fonction sur l'écran	Presser la gâchette lentement jusqu'à 95 %. * s'affiche à côté de TGP. ATS indique ACT, MODE indique ON Relâcher la gâchette, ATS indique OFF pour réactiver.
Fermer		

Description des fonctions

Chronomètres - RACING TIMER

Niveaux LV2, LV3

```
RACING TIMER 10.1V
RST: 00m 00s 00
ALRM: 4m
PRAL: OFF
TYPE: UP TIMER
```

```
RACING TIMER 10.2V
RST: 04m 00s 00
ALRM: 4m
PRAL: OFF
TYPE: DOWN TIMER
```

```
RACING TIMER 10.2V
RST: 00m 00s 00
ALRM: 4m
PRAL: OFF
TYPE: LAP MEMORY
LAP= 0 NO.= 6
TIME= 0s00
```

```
RACING TIMER 10.2V
RST: 00m 00s 00
ALRM: 4m
PRAL: OFF
TYPE: LAP NAVIGATE
LAP: 3s00
PRE: OFF
```

- Temps total : ce chronomètre correspond au temps d'utilisation de la radio. Il est indépendant des modèles et n'est pas réinitialisé quand la radio est hors-tension. Pour le réinitialiser, afficher l'écran de départ et appuyer sur + et - en même temps
- Temps de course - RACING TIMER : ce sont des chronomètres différents spécifiques à chaque modèle.
- Up Timer : c'est un chronomètre croissant qui commence à 0 et augmente au fur et à mesure jusqu'à son arrêt. Accumule les temps jusqu'à sa réinitialisation.
- Down Timer : c'est un chronomètre décroissant qui commence à un temps prédéfini et descend vers 0 jusqu'à son arrêt. Accumule les temps jusqu'à sa réinitialisation.
- Lap Memory Timer : ce chronomètre enregistre les temps au tour et peut mémoriser jusqu'à 100 tours. Utiliser la fonction LAP-LIST pour visualiser les temps. Le passage à un nouveau tour est indiqué en pressant un bouton. Le temps total de course continue d'être affiché et chaque mémorisation de tour est indiquée par un beep sonore. Une temporisation de 3 secondes évite de mémoriser une double action sur le bouton.
- Lap Navigate Timer : ce chronomètre croissant émet un signal sonore au bout d'un certain temps de course prédéfini ainsi que des signaux sonores à un intervalle régulier également prédéfini. Le fait d'appuyer sur un bouton au début d'un nouveau tour initialise le départ d'un nouvel intervalle. C'est une fonction très utile pour l'entraînement mais elle ne permet pas la mémorisation des tours.
- LAP START : Interrupteur permettant d'indiquer le départ et l'arrêt, ou la fin de chaque tour.
- LAP RESET : Interrupteur permettant d'indiquer l'arrêt d'un chronomètre et sa réinitialisation.
- RUN : Le chronomètre est actif et indique le temps total de course sans tenir compte des temps au tour.
- STP : Le chronomètre est stoppé.
- RST : Le chronomètre est réinitialisé.
- RDY : Etat de la gâchette. Suivant le réglage, la première pression sur la gâchette démarre le chronomètre et commence à mémoriser le premier tour.
- LAP : Numéro du tour actuel.
- NO. : Nombre de tours mémorisé et affichables.
- TIME : Temps actuel de course
- NVALM : Durée de dépassement du temps au tour sélectionné.
- ALRM : Temps restant avant alarme au tour.
- PRAL : Pré-alarme prévenant que la durée prédéfinie se termine. Emet un signal sonore toute les secondes jusqu'à la fin.

Réglages :

- TYPE : UP TIMER, DOWN TIMER, LAP MEMORY, LAP NAVIGATE
- ALRM : OFF, 1-99 minutes. Par défaut : 4 minutes.
- PRAL : OFF, 1-30 secondes. Par défaut : 5 secondes.
- LAP : 3 secondes à 30 minutes. Par défaut : 3 secondes.

- Chronomètre : 0 à 99 minutes 59 secondes. Réinitialisé sur 0 à 100 minutes
- Etat : RST (Réinitialisé, le bouton fait démarrer), RDY (La gâchette ou le bouton fait démarrer), run, stop.
- Interrupteur : défini avec la fonction FUNC-SW

BUT	ETAPES	ACTIONS
Régler la fonction pour mémoriser des temps au tour.	Déterminer les inters d'activation	Voir la fonction FUNC-SW
	Ouvrir le menu et sélectionner le menu 1	
	Sélectionner TIMER	
	Modifier le type de chronomètre	LAP MEMORY
	Sélectionner et modifier ALRM	Jusqu'à 5m
	Sélectionner et modifier PRAL	Jusqu'à 15s
	Activer le démarrage du chrono sur la gâchette.	RDY
	Vérifier la fonction sur l'écran	Presser la gâchette, le chrono doit démarrer. Presser sur le bouton sélectionné pour mémoriser le 1er tour. L'écran doit afficher le temps du 1er tour pendant 3 secondes avant d'afficher le temps de course total. Presser l'autre bouton sélectionné pour stopper le chronomètre.
Fermer		

Liste des temps au tour - LAP-LIST

Niveaux LV2, LV3

LAP LIST	10.1v
9: 30s27	LAP
10: 25s65	LAP
11: 4m06s16	TOTAL
12: 0s00	-
13: 0s00	-
14: 0s00	-
15: 0s00	-

• Cette fonction permet de consulter les temps au tour et le temps total mémoriser avec le chronomètre LAP MEMORY TIMER

• Pour effacer un seul tour : sélectionner le tour et pour effacer.

• Pour effacer tous les tours : presser et pendant une seconde.

BUT	ETAPES	ACTIONS
Visualiser les tours de la course précédente et effacer tous les tours.	Ouvrir le menu et sélectionner le menu 1	
	Sélectionner LAP-LIST	
	Visualiser les résultats	et
	Effacer tous les tours	et
	Fermer	

Description des fonctions

Réinitialisation - MODEL RESET

Niveaux LV2, LV3

```

MODEL RESET
NOW OPERATION= M1
PUSH +/- KEY
    
```

- Cette fonction permet de réinitialiser uniquement les données du modèle en cours.
- La réinitialisation n'affecte pas les fonctions suivantes : ADJUSTER, SYSTEM, LAP-LIST, USR-NAME, DIRECT CUSTOMIZE et MOD-MODE.
- La fonction MODEL COPY peut être utilisée avant la réinitialisation pour sauvegarder les données de ce modèle.

BUT	ETAPES	ACTIONS
Réinitialiser toutes les données du modèle M3.	Ouvrir le menu et sélectionner le menu 1	
	Sélectionner MDL-RES	
	Confirmer la réinitialisation	pendant 1 seconde
	Fermer	

Copie de modèle - MODEL COPY

Niveaux LV2, LV3

```

MODEL COPY
(MST) M1  MODEL-M1
      ▼
(SLV) M1  MODEL-M1
PUSH +/- KEY
    
```

- Cette fonction permet de toutes les données d'un modèle (MST) dans une autre mémoire de modèle (SLV).
- Copie toutes les données dont le nom, la modulation, etc..
- Les données contenues dans la mémoire de destination (SLV) seront effacées par les nouvelles données.

BUT	ETAPES	ACTIONS
Copier toutes les données du modèle M1 dans le modèle M3.	Ouvrir le menu et sélectionner le menu 1	
	Sélectionner MDL-COPY	
	Sélectionner le modèle de destination	Jusqu'à M3
	Confirmer la réinitialisation	pendant 1 seconde
	Fermer	

Description des fonctions

Sélection et affectation des inters - FUNC-SEL-SWITCH

Niveaux LV2, LV3

FUNC-SEL-SWITCH 10.00

```
*SW1: ▶LAP START / NOR
*SW2: LAP RESET / NOR
*SW3: OFF / NOR
```

- Cette fonction permet de sélectionner les fonctions qui seront assignées aux interrupteurs PS1, PS2 et PS3.
- Les inters PS1 et PS2 peuvent être réglés en mode poussoir ou coupure.
 - NOR (coupure) : activé quand on presse le bouton et coupé quand on le relâche.
 - ALT (poussoir) : presser une fois pour activer et une seconde fois pour couper.
- L'inter PS3 peut être inversé dans son sens de travail (NOR/REV).

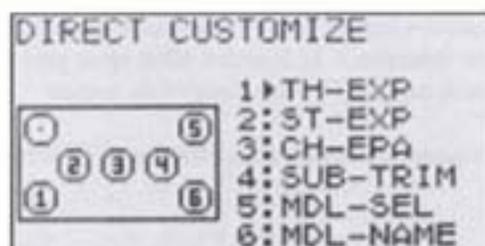
Fonctions disponibles	Abréviation dans FUNC-SW
Auto start	AT-START
Throttle speed	TH-SPEED
ABS	ABS
Idle-up	IDLE-UP
2nd Dual Rate	D/R 2nd
Channel 3	CH3
Programmable mix 1/2	PROG MIX 1 ; PROG MIX 2
Lap start ; Reset	LAP START ; LAP RESET
Pas de fonction assignée	OFF

BUT	ETAPES	ACTIONS
Assigner l'Idle-up à l'inter PS2.	Ouvrir le menu et sélectionner le menu 2	⬆️ Ⓜ️
	Sélectionner FUNC-SW	⬇️ ⬇️ ⬇️ ⬇️ ⬇️ Ⓜ️
	Sélectionner l'inter PS2 (SW2)	⬇️ ⬇️ Jusqu'à SW2
	Sélectionner la fonction Idle-up	⊕ ⊕ ⊕ ⊕ à IDLE-UP
	Inverser le sens du bouton	⬇️ - à ALT
	Fermer	Ⓜ️ Ⓜ️ Ⓜ️

Description des fonctions

Définition du menu Direct - DIRECT CUSTOMIZE

Niveaux LV2, LV3



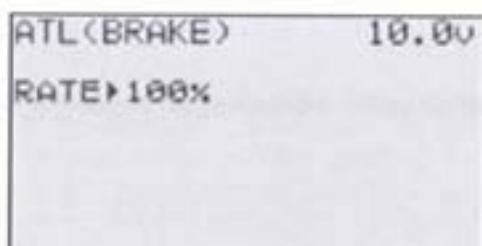
- Cette fonction permet de définir quelles fonctions seront disponibles dans le menu Direct.

BUT	ETAPES	ACTIONS
Programmer le menu Direct pour que le touche 1 ouvre la fonction Auto-start et la touche 6 ouvre la fonction Timer.	Ouvrir le menu et sélectionner le menu 2	Ⓢ Ⓛ
	Sélectionner DIRC-CALL	Ⓢ Ⓢ Ⓢ Ⓢ Ⓛ
	Affecter le bouton 1	+ + + + à AT-START
	Sélectionner le bouton 6	Ⓢ à IDLE-UP
	Affecter le bouton 6	- 11 fois jusqu'à TIMER
	Fermer	Ⓜ Ⓜ Ⓜ
	Presser DIR pour afficher le menu	Ⓛ
	Sélectionner Auto-start	Ⓜ
	Revenir au menu Direct	Ⓛ
Fermer	Ⓛ	

Description des fonctions

Ajustement de la course du servo des gaz côté frein - ATL

Niveau LV3



- ATL, électronique : cette fonction permet d'ajuster la course totale du servo des gaz côté frein. Elle est similaire à la fonction EPA mais permet un ajustement pendant la course quand l'ATL est assignée à un bouton.
- ATL, mécanique : cette vis permet de réduire la course de la gâchette côté frein. Voir page 6.

Réglages :

- RATE : 0 (pas de frein) à 100 % (comme EPA). Par défaut : 100 %.
- La fonction peut être assignée à une molette ou un bouton. Voir la fonction FUNC-DIAL. Par défaut : DL2.

BUT	ETAPES	ACTIONS
Affecter l'ATL au trim DT1 et le régler à 20 % (avec le trim digital centré).	Utiliser FUNC-DIAL pour affecter ATL au trim DT1	(UP) (UP) (SEL) (UP) (UP) (SEL) (UP) 9 fois jusqu'à DT1 (-) ATL (END) (END) (END)
	Sur l'écran initial, ajuster le trim 1 au neutre	Déplacer le trim 1 pour afficher 0 en face de ATL
	Sélectionner ATL	(UP) (SEL) (DN) (SEL)
	Ajuster ATL à 20 %	(-) Jusqu'à 20 %
	Fermer	(END) (END) (END)

Description des fonctions

Ajustement de la course du servo de direction - DUAL-RATE

Niveau LV3

```

DUAL-RATE      10.00
RATE▶100 % ( ON)

2ND D/R
RATE:100 % (OFF)
    
```

- Dual Rate : cette fonction permet d'ajuster la course du servo de direction. Quand le modèle sous-vire, augmenter la course et quand il sur-vire, réduire la course.
- 2nd D/R : le second Dual Rate permet d'avoir momentanément la pleine course du servo.

Réglages :

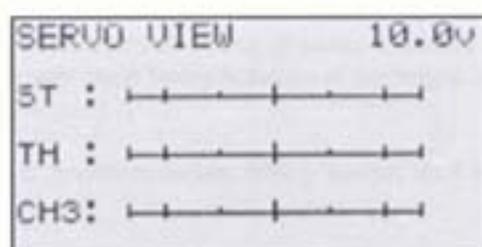
- RATE : 0 (pas de direction) à 100 % (comme EPA). Par défaut : 100 %.
- La fonction 2nd D/R peut être affectée à un interrupteur. Voir la fonction FUNC-SW. Par défaut : aucun inter, la fonction 2nd Dual Rate n'est pas accessible tant qu'un inter n'est pas sélectionné.
- La modification des valeurs des fonctions peut être assignée à une molette ou un bouton. Voir la fonction FUNC-DIAL. Si aucun bouton/molette n'est sélectionné, le réglage ne peut se faire que par le menu DUAL-RATE. Par défaut : D/R sur DL1 et 2nd D/R non affecté.

BUT	ETAPES	ACTIONS
Affecter le réglage du Dual Rate au trim DT1. Affecter la fonction 2nd Dual Rate à l'inter PS1. Ajuster le 2nd Dual Rate à 95 %.	Utiliser FUNC-DIAL pour affecter D/R au bouton DT1	(UP) (UP) (SEL) (UP) (UP) (SEL) (UP) 9 fois jusqu'à DT1 12 x (D/R) (END) (END) (END)
	Utiliser FUNC-SW pour affecter D/R 2nd à l'inter PS1 (SW1)	(UP) (UP) (SEL) (UP) (SEL) (+) (+) (+) (+) (+) D/R 2nd (END) (END) (END)
	Sélectionner ST-D/R.	(UP) (SEL) (SEL)
	Vérifier l'ajustement du Dual Rate en agissant sur le trim DT1	Déplacer le trim 1 dans le sens anti horaire, la valeur doit diminuer sur l'écran. (la valeur du pas peut être ajustée dans la fonction FUNC-DIAL)
	Ajuster le 2nd Dual Rate à 95 %	(DN) (D/R) Jusqu'à 95
	Vérifier l'inter du 2nd Dual Rate en pressant l'inter PS1	Presser l'inter PS1 (sous le volant) et vérifier que le 2nd Dual Rate passe de OFF à ON et le RATE de ON à OFF.
	Fermer	(END) (END) (END)

Description des fonctions

Position des servos - SERVO VIEW

Niveau LV3



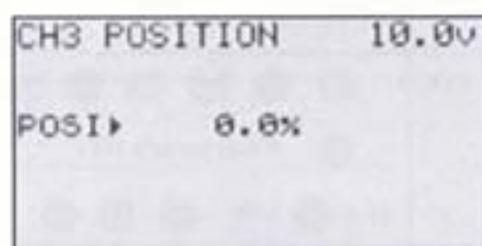
- Cette fonction permet de visualiser l'ordre exact que transmet l'émetteur pour chaque servo. Peut être utilisée quand le récepteur et les servos ne sont pas installés.

- Disponible pour les gaz, la direction et la voie 3.

BUT	ETAPES	ACTIONS
Afficher la position des servos pour confirmer le fonctionnement de l'inter et du trim de Dual Rate.	Ajuster le Dual Rate	
	Sélectionner SERVO	UP SEL UP UP UP SEL
	Visualiser l'action sur l'écran au niveau de la barre du servo de direction.	Tourner le volant à droite et agir sur le trim 1 pour voir la barre se modifier. Presser le bouton PS1 et voir le résultat.
	Fermer	END END END

Position voie 3 - CH3 POSITION

Niveau LV3



- Cette fonction permet de paramétrer la position du servo de la voie 3.

Réglages :

- POSI : - 100 % à 0 à + 100 %. Par défaut : 0 %.

- La fonction peut être assignée à une molette ou un bouton. Voir la fonction FUNC-DIAL. Par défaut : DL1.

BUT	ETAPES	ACTIONS
Affecter la voie 3 au trim 3 et ajuster la position centrale à 18 % (avec le trim au neutre).	Utiliser FUNC-DIAL pour affecter ATL au trim DT1	UP UP SEL UP UP SEL UP UP UP jusqu'à DT3 + CH3 END END END
	Sur l'écran initial, ajuster le trim 3 au neutre	Déplacer le trim 3 pour afficher 0 en face de 3CH
	Sélectionner CH3-POSI	UP SEL DN DN SEL
	Ajuster la valeur à 18 %	+ Jusqu'à + 18,0 %
	Fermer	END END END

Description des fonctions

Mixages programmables - PROG MIX 1 & 2

Niveau LV3

```

PROG MIX 1      10.1V
LEFT▶+ 50  OFST: 0
RGHT▶+ 50  MXMD:OFF
MST :ST   TRIM:OFF
SLV :TH
MODE:INH (OFF)
    
```

```

PROG MIX 2      10.1V
FWRD▶+ 50  OFST: 0
BRAK▶+ 50  MXMD:OFF
MST :TH   TRIM:OFF
SLV :CH3
MODE:INH (OFF)
    
```

- Cette fonction permet de mixer une voie avec n'importe quelle autre voie. Le mixage de frein est un exemple de mixage intégré.
- Deux mixages différents sont programmables.
- Master (MST) : c'est la voie maître avec laquelle la voie esclave (slave) sera liée. Pour le mixage de frein, c'est la voie des gaz côté frein qui est la voie maître.
- Slave (SLV) : c'est la voie liée à la voie maître. Pour le mixage de frein, la voie 3 est la voie esclave.
- Offset (OFST) : permet de décaler la courbe de mixage de la voie esclave par rapport à la voie maître.
- Mix Mode (MXMD) : utilisé pour combiner les mixages avec les autres fonctions pré-programmées.
- Trim (TRIM) : permet de spécifier si l'action des trims s'applique à la voie maître seulement ou aux deux voies.

Réglages :

- Master (MST) : Throttle, steering, channel 3 (gaz, direction, voie 3).
- Slave (SLV) : Throttle, steering, channel 3 (gaz, direction, voie 3).
- Réglages A et B : Left/Right (Gauche/Droit pour la direction)
Fwd/Brak (Avant/Frein pour les gaz)
Up/Down (Haut/Bas pour la voie 3)
Valeur : -100 % (à l'opposé complet de la voie maître) à 0 (pas de mouvement) à +100 % (identique à la voie maître).
- Offset (OFST) : -100 % à 0 à +100 %. Par défaut : 0 %.
- Mix Mode (MXMD) : OFF, MIX. Par défaut : OFF.
- Trim (TRIM) : OFF, ON. Par défaut : OFF.
- Un inter d'activation peut être affecté par la fonction FUNC-SW pour chaque mixage.

BUT	ETAPES	ACTIONS
Programmer un mixage pour que la direction et des phares orientables commandés par la voie 3 soient liés	Sélectionner PRG-MIX1	(UP) (UP) (SEL) (SEL)
	Activer le mixage	(UP) (UP) (UP) (UP) (+) à ACT
	Sélectionner la voie maître	(UP) (UP)
	Sélectionner la voie esclave	(DN) (+) à CH3
	Ajuster les valeurs à 100 %	(UP) (UP) (+) à 100 (UP) (+) à 100
	Modifier le mode de mixage MXMD	(UP) (UP) (+) à MIX
	Modifier le mode de TRIM	(DN) (+) à ON
	Fermer	(END) (END) (END)

Si nécessaire, un mixage de la direction sur la direction peut être programmé pour augmenter légèrement la course du servo de direction quand les fonctions D/R et ATV ne sont pas suffisantes.

Description des fonctions

Mixage de frein - BRAKE MIXING

Niveau LV3

```
BRAKE MIXING      10.10
RATE▶ 100 (R→F)
DLY :  0 (F) /  0 (R)
BALN: 100 (F) / 100 (R)
TG.P : 30
MXMD: UNMIX
MODE: INH
```

- Le mixage de frein est utilisé pour les modèles équipés de freins avant et arrière qui doivent être ajustés séparément. Utiliser la voie des gaz pour le frein arrière et la voie 3 pour le frein avant.
- RATE : c'est la proportion de frein appliquée quand le frein arrière est au maximum.
- DELAY : c'est la temporisation appliquée à chaque frein, elle permet de définir le frein qui agit en premier.
- BALN : balance ajustant la proportion de frein avant par rapport à l'arrière.
- TG.P : définit la position de la gâchette à laquelle le mixage est activé.
- MXMD : utilisé pour combiner le mixage avec les autres fonctions pré-programmées.

Réglages :

- RATE : 0 (pas de frein) à 120 % (le frein avant agit de 20 % de plus que le frein arrière)
- DLY : 0 (pas de délai) à 100 % (délai maximum de 2 secondes environ), F (avant) ou R (arrière). F ou R doivent être à 0 ou les deux.
- BALN : 80 (freinage réduit) à 100 (sans changement), F ou R. F ou R doivent être à 100 ou les deux.
- TG.P : 10 (le frein avant est activé au début du freinage) à 100 (le frein avant est activé au frein maxi).
- MXMD : UNMIX (le frein avant répond seulement au mouvement de la gâchette); MIXED (le frein avant répond à tous les mixages)

BUT	ETAPES	ACTIONS
Programmer un mixage de frein pour un modèle 1/5 avec le frein avant réglé à 75% du frein arrière et une courte temporisation pour permettre au frein arrière d'agir en premier. La balance sera sans changement, le mixage sera activé à 80% de la course de la gâchette et il sera soumis à l'ABS.	Ouvrir et sélectionner le menu 1	(DN) (SEL)
	Sélectionner BRAKE-MIX	(UP) (UP) (UP) (UP) (SEL)
	Activer le mixage de frein	(UP) (-) à ACT
	Ajuster le RATE à 75 %	(DN) (-) à 75
	Ajuster la temporisation avant à 10	(DN) (+) à 10
	Ajuster la gâchette à 80 %	(DN) (DN) (+) à 80
	Modifier le mode de mixage MXMD	(DN) (-) à MIXED
	Fermer	(END) (END) (END)

Description des fonctions

Mode bateaux - BOAT MODE

Niveau LV3

```
BOAT MODE          10.10
+TRG-BRK▶ NORMAL
+TILT MIXING
  CH1>3: +100
  CH3>1: -100
  MODE : INH
```

- Cette fonction permet d'ajuster l'émetteur pour le pilotage des bateaux.
- TRG-BRK : désactive la course du servo des gaz côté frein pour les bateaux qui ne sont pas équipés de marche arrière.
- Tilt Mixing : permet de programmer un mixage entre un moteur hors-bord et la direction.
 - CH1>3 - Voie 1>3 : mixage de la direction (gouvernail) vers le moteur. Utilisé quand le bateau s'enfonce trop (ou pas assez) dans l'eau sous l'effet d'un mouvement du gouvernail.
 - CH3>1 - Voie 3>1 : mixage du moteur hors-bord vers la direction (gouvernail). Utilisé quand le couple du moteur a trop d'effet sur la position du bateau provoquant une embardée pendant l'accélération.

Réglages :

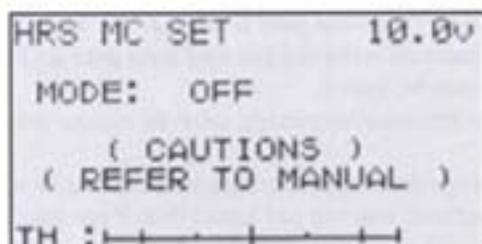
- TRG-BRK : NORMAL (frein actif); CUT OFF (pas de marche arrière/frein)
- CH 1>3 et CH 3>1 : -100 % (se déplace dans le sens opposé) à 0 (pas de mixage) à +100 % (même sens que la voie maître).

BUT	ETAPES	ACTIONS
Programmer un mixage pour qu'un bateau avec un moteur hors-bord s'enfonce mieux dans l'eau.	Ouvrir et sélectionner le menu 2	(UP) (UP) (SEL)
	Sélectionner BOAT-MODE	(DN) (DN) (SEL)
	Désactiver le côté frein	(-) à CUT OFF
	Activer le mixage	(UP) (-) à ON
	Désactiver le mixage 3>1	(UP) (+) à 0
	Réduire le mixage 1>3	(UP) (-) à 20
	Fermer	(END) (END) (END)

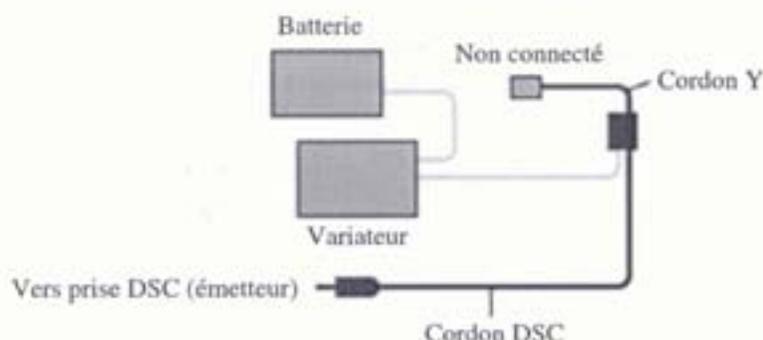
Description des fonctions

Programmation d'un variateur en mode HRS - HRS MC SET

Niveau LV3



- Cette fonction permet de réduire la vitesse du signal émis par l'émetteur afin de pouvoir utiliser un variateur non-Futaba en mode HRS. Le signal en mode HRS est beaucoup trop rapide pour la majorité des variateurs.
- Important : Toujours essayer de régler normalement le variateur en premier.
- Cette fonction doit seulement être utilisée avec un récepteur HRS et quand le réglage normal du variateur ne peut se faire.
- Pour la mise en oeuvre de cette fonction, ne pas utiliser le récepteur, connecter le variateur au cordon DSC (non inclus) comme indiqué ci-dessous.



BUT	ETAPES	ACTIONS
Programmer un variateur non-Futaba qui ne peut être réglé avec un récepteur HRS.	Vérifier que l'émetteur est en mode HRS	Voir fonction MODULATION
	Vérifier que la batterie est branchée sur le variateur et que ce dernier est sur marche	Voir dessin ci-dessus
	Couper l'émetteur. Connecter l'ensemble cordon DSC/Y sur l'émetteur. Ce dernier doit s'allumer.	Voir dessin ci-dessus
	Ouvrir et sélectionner le menu 3	UP SEL
	Sélectionner MC-SETUP	UP UP SEL
	Activer le réglage	+ - pendant une seconde
	Suivre la notice du variateur pour les instructions de réglage.	
	Fermer	END END END
	Déconnecter l'ensemble cordon DSC/Y sur l'émetteur.	

Description des fonctions

Calibration électronique des commandes - ADJUSTER

Niveau LV3

```

ADJUSTER          10.0v
  ▶STEERING  THROTTLE
    
```

• Cette fonction permet une calibration électronique du volant de direction et de la gâchette des gaz de l'émetteur.

• Utiliser cette fonction quand un décalage apparaît sur une des commandes.

```

ADJUSTER          10.1v
  THROTTLE
  ▶NEUTRAL ( 18%)
    
```

Ecran 1

```

ADJUSTER          10.1v
  THROTTLE
  NEUTRAL ( 18%)
  BRAKE  (  0%)
  FORWARD (  0%)
    
```

Ecran 2

```

ADJUSTER          10.1v
  THROTTLE
  NEUTRAL ( 18%)
  BRAKE  ( 99%)
  FORWARD (107%)
  EXECUTE? >PUSH RST
  (CANCEL >PUSH END)
    
```

Ecran 3

```

ADJUSTER          10.1v
  THROTTLE
  NEUTRAL ( 18%) OK
  BRAKE  ( 99%) OK
  FORWARD (107%) OK
  SUCCESSFUL!
    
```

Ecran 4

```

ADJUSTER          10.1v
  THROTTLE
  NEUTRAL ( 18%) OK
  BRAKE  (100%) OK
  FORWARD ( 32%) ERR
  FAIL! (NOT CHANGED)
    
```

Ecran 5

BUT	ETAPES	ACTIONS
Faire un calibrage complet de la gâchette des gaz.	Ouvrir et sélectionner le menu 3	⬆️ Ⓜ️
	Sélectionner ADJUSTER	⬆️ Ⓜ️
	Sélectionner THROTTLE	⬆️ Ⓜ️ Affichage de l'écran 1
	Calibrer le neutre de la gâchette	Déplacer la gâchette et la relâcher
	Correction du neutre	Ⓜ️ Affichage de l'écran 2
	Calibrer les extrémités de la gâchette	Presser la gâchette et la relâcher. Pousser la gâchette et la relâcher.
	Correction des extrémités	Ⓜ️ Affichage de l'écran 3
	Mémorisation de la calibration	+ Ⓜ️ - Ⓜ️ Affichage de l'écran 4 ou 5 *
	Fermer	Ⓜ️ Ⓜ️ Ⓜ️

* L'écran 4 est affiché si les valeurs de calibration sont correctes. Dans le cas contraire, c'est l'écran 5 qui s'affiche. Recommencer la calibration et renvoyer votre radio au Service après-vente en cas de nouvel échec.

Messages d'erreurs et alarmes

Alarme de batterie faible - LOW BATTERY

8.4V
<<< LOW BATTERY >>>

- Quand la tension de la batterie chute en dessous de 8,5 volts, une alarme sonore retentit et ce message apparaît.
- Cette alarme est une simple sécurité. Il est vivement conseillé de ne pas utiliser la radio quand la tension approche de 9 volts afin d'éviter une perte de contrôle.
- Tonalité de l'alarme : son continu

Alarme de sauvegarde - MEMORY BACK UP ERROR

10.2V
MEMORY
<< BACK UP ERROR >>

- Quand des données sont perdues pour une raison quelconque, une alarme sonore retentit et ce message apparaît.
- Dans ce cas, il est vivement conseillé de renvoyer la radio au service après-vente.
- Tonalité de l'alarme : 9 beep, pause, 9 beep

Erreur de sélection modèle - EXTERNAL MODEL No SELECT ERROR

EXTERNAL MODEL No.
<< SELECT ERROR >>
ANY KEY > M1 SELECT

- Quand le modèle en cours était stocké sur le CAMPac, que l'émetteur a été arrêté, le CAMPac retiré et l'émetteur remis sous tension, une alarme sonore retentit et ce message apparaît.
- L'émetteur est incapable de lire les données du modèle, c'est le modèle M1 qui est activé.
- Tonalité de l'alarme : 7 beep, pause, 7 beep

Erreur de transfert CAMPac - EXTERNAL MEMORY ACCESS ERROR

10.2V
EXTERNAL MEMORY
<< ACCESS ERROR >>

- Quand le transfert des données, vers ou en provenance du CAMPac, échoue, une alarme sonore retentit et ce message apparaît.
- Pour couper l'alarme, mettre l'émetteur hors tension et le rallumer. Tenter de nouveau la copie des données.
- Tonalité de l'alarme : 7 beep, pause, 7 beep

Erreur de mémoire - MAIN MEMORY ACCESS ERROR

10.2V
MAIN MEMORY
<< ACCESS ERROR >>

- Quand l'accès aux données d'un modèle en mémoire échoue, une alarme sonore retentit et ce message apparaît.
- Pour couper l'alarme, mettre l'émetteur hors tension et le rallumer. Si l'alarme se reproduit, renvoyer la radio au service après-vente.
- Tonalité de l'alarme : 7 beep, pause, 7 beep

Alarme d'Idle-Up - IDLE UP MIX WARNING

10.2V
IDLE UP
<< MIX WARNING >>

- Quand l'émetteur est mis sous tension avec la fonction Idle-Up activée, une alarme sonore retentit et ce message apparaît.
- Pour couper l'alarme, agir sur l'interrupteur assigné à la fonction Idle-Up.
- Tonalité de l'alarme : 7 beep, pause, 7 beep

Index

Symboles

2nd D/R 35

A

A.B.S 24
ABP 24
ACT 13
ADJUSTER 41
ALRM 28
AT&SW 27
AT-START 21, 27
ATL 34
ATL mécanique 4, 6
ATV 19
AUTO-START 27

B

BATTERY F/S 17
BOAT MODE 39
BRAK 25
BRAKE-MIX 38
BRAKE MIXING 38
BUZ-TONE 13

C

CAMPac 3, 8, 14
CH-EPA 19
CH-REV 18
CH-REVERSE 18
CH3-POSI 36
CH3 POSITION 36
CH 1>3 39
CH 3>1 39
CONTRAST 13
CRV 21
CYC 24

D

D/R 35
DIR 11
DIRC-CALL 33
DIRECT CUSTOMIZE 33
DISP-SEL 13
DISPL-SEL 13
DL1 4
DL2 4
DL3 4
DLY 24
DOWN TIMER 28
DSC 3
DT1 4
DT2 4
DT3 4
DTY 24
DUAL-RATE 35

E

EPA 19
EXTERNAL MEMORY ACCESS
ERROR 42
EXTERNAL MODEL No SELECT
ERROR 42

F

FAIL SAFE 17
FM 16
FUNC-DIAL 31
FUNC-SEL-DIAL 31
FUNC-SEL-SWITCH 32
FUNC-SW 32
FWRD 25

H

HOLD 17
HRS 16
HRS MC SET 40

I

IDLE-UP 26
IDLE UP MIX WARNING 42
INH 27

K

KEY-ON 13

L

LAP 28
LAP-LIST 29
LAP MEMORY 28
LAP NAVIGATE 28
LAP RESET 28
LAP START 28
LED-MODE 13
LEVEL-SEL 12
LHT-MODE 13
LHT-TIME 13
LOW BATTERY 42
LV1 12
LV2 12
LV3 12

M

MAIN MEMORY ACCESS ERROR 42
MC-SETUP 40
MDL-COPY 15, 30
MDL-NAME 15
MDL-RES 30
MDL-SEL 14
MEMORY BACK UP ERROR 42
MOD-MODE 16
MODE 24, 27
MODEL COPY 30
MODEL NAME 15
MODEL RESET 30
MODEL SEL 14
MODULATION 16
Module d'émission 8
MXMD 37

N

NO 28
NVALM 28

P

PCM 16
PPM 16
PRAL 28
PROG MIX 1 37
PRST 27
PS1 4
PS2 4
PS3 4

R

RACING TIMER 28
RANGE 23
RDY 28
RETURN 23
RST 28
RUN 28

S

SELECT ERROR 14
SERVO 36
SERVO VIEW 36
SET 17
SPEED 23
SRV-VIEW 13
ST-D/R 35
ST-EXP 20
ST-RGT 19
ST-SPEED 23
STM 24
STP 28
SUB-TRIM 22
SW 27
SYSTEM 13
SYSTEM MENU 13

T

TG.P 27
TGP 24
TH-ACCEL 21, 25
TH-EXP 21
TH-SPEED 21, 23
THROTTLE 41
TIME 28
TIMER 13
TRG-BRK 39
TURN 23
TYPE 28

U

UP TIMER 28

V

VTR 21